

# Porsche Teens

HACE 100 AÑOS, EL LEGENDARIO «SASCHA» LOGRÓ UNA DOBLE VICTORIA EN LA TARGA FLORIO. DIBUJOS DE TOBIAS PAHLKE.

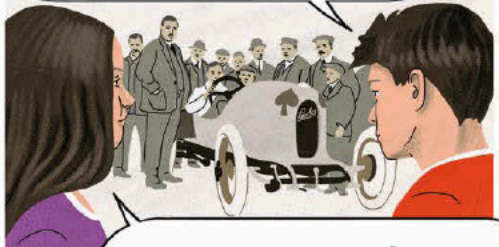


¿SE TE OCURRE ALGO PARA NUESTRO TRABAJO, SONJAP? EL TEMA ES EL ESPÍRITU PIONERO. NO ES NADA FÁCIL...

¡ESTO ESTARÍA BIEN! MIRA, UN COCHE DE CARRERAS QUE ADEMÁS SE LLAMA IGUAL QUE TÚ.

¡ES VERDAD! EN EL RADIADOR TRAE «SASCHA». O EL HOMBRE QUE ESTÁ AL LADO ES MUY GRANDE O EL COCHE ES MUY PEQUEÑO.

SE CORRÍAN CARRERAS CON ESTE COCHE. EL PROPIO CONDE LLEGÓ A CONDUCTIRLO.

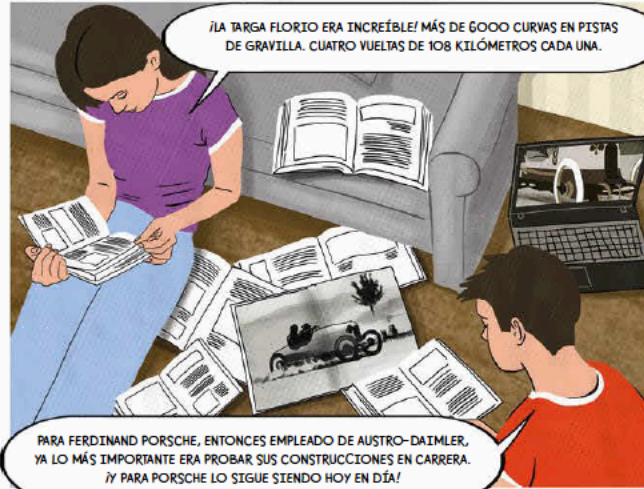


AMBAS COSAS. ES EL PRIMER COCHE PEQUEÑO QUE CONSTRUYÓ FERDINAND PORSCHE PARA LA EMPRESA AUSTRO-DAIMLER, DE AUSTRIA. LO FINANCIÓ EL CONDE ALEXANDER «SASCHA» KOLOWRAT.

ESO FUE EN 1922. ¡HACE JUSTO 100 AÑOS! LOS COCHES DE AUSTRO-DAIMLER COMPITIERON POR PRIMERA VEZ EN LA TARGA FLORIO, UNA CARRERA DE LARGA DISTANCIA EN SICILIA.



TRAS LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL, 1914-1918, LOS AUTOMÓVILES SE HICIERON MÁS POPULARES. FERRY PORSCHE IBA A MENUDO A VER CARRERAS CON SU PADRE, FERDINAND.



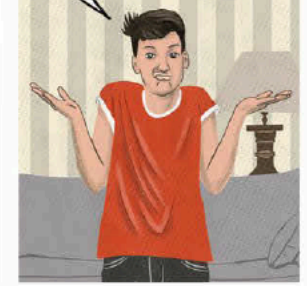
¡LA TARGA FLORIO ERA INCREÍBLE! MÁS DE 6000 CURVAS EN PISTAS DE GRAVILLA. CUATRO VUELTAS DE 108 KILOMETROS CADA UNA.

PARA FERDINAND PORSCHE, ENTONCES EMPLEADO DE AUSTRO-DAIMLER, YA LO MÁS IMPORTANTE ERA PROBAR SUS CONSTRUCCIONES EN CARRERA. ¡Y PARA PORSCHE LO SIGUE SIENDO HOY EN DÍA!

# Cómic

EN SOLO OCHO MESES SE FABRICARON CUATRO PROTOTIPOS. SE TERMINARON TAN TARDE QUE DE HECHO HUBO QUE PINTARLOS DURANTE EL TRAYECTO EN TREN HACIA SICILIA.

¡NADIE LES DABA A LOS COCHES «SASCHA» LA MÁS MÍNIMA OPCIÓN DE GANAR! CON 35 CV A PARTIR DE 1,1 LITROS DE CILINDRADA, ERAN LOS MÁS DÉBILES EN CUANTO A POTENCIA. SIN EMBARGO, EL MOTOR Y LA CARROCERÍA DE ALUMINIO LOS HACÍAN LIGEROS Y ALCANZABAN LOS 150 KM/H.



EL ADINERADO CONDE ELIGIÓ EL ROJO. ERA EL COLOR DE CARRERAS TÍPICO DE LOS ITALIANOS Y DEBÍA DESPERTAR SIMPATÍA. LOS SÍMBOLOS TRÉBOL, PICA, CORAZÓN Y ROMBO DISTINGUÍAN EL COCHE.



¡Y AL FINAL CONSIGUIERON UNA DOBLE VICTORIA EN LA CATEGORÍA DE COCHES DE SERIE! LAMENTABLEMENTE, EL CONDE FUE EL ÚNICO QUE SE TUVO QUE RETIRAR PREMATURAMENTE CON SU «SASCHA». DE 42 COCHES, SOLO 26 LLEGARON A LA META.

EN LA MÁXIMA CATEGORÍA, ALFRED NEUBAUER COMPITIÓ CONTRA COCHES DE CARRERAS INCLUSO CUATRO VECES MÁS POTENTES. LLEGÓ A LA META EN 7-50 HORAS EN LA QUINTA POSICIÓN DE LA GENERAL. ¡MÁS TARDE SE HARÍA FAMOSO COMO DIRECTOR DE CARRERAS DE MERCEDES-BENZ!



¡QUÉ LOCURA! EL «SASCHA» TUVO TANTO ÉXITO QUE SOLO EN 1922 CONSIGUIÓ 22 VICTORIAS EN 53 CARRERAS. A PESAR DE ESO, NUNCA LLEGÓ A LA FABRICACIÓN DE SERIE...

EL PRESIDENTE DE AUSTRO-DAIMLER SENCILLAMENTE NO CREÍA QUE SE FUERA A VENDER UN COCHE PEQUEÑO.



ESTO Y OTRAS COSAS HICIERON QUE FERDINAND PORSCHE PASARA EN 1923 A DAIMLER, EN STUTTGART, ANTES DE FUNDAR EN 1931 SU PROPIA AGENCIA DE DISEÑO. ESA FUE LA PRIMERA PIEDRA DE LA PORSCHE ACTUAL...

¿QUÉ GANAS DE CONTARLES A TODOS ESTA HISTORIA TAN INTERESANTE!

PERO NO TE VENDAS COMO SASCHA EL TRIUNFADOR... ¡EL TEMA LO HE ENCONTRADO YO!

