

Porsche Teens

W 1948 ROKU PIERWSZY SAMOCHÓD SPORTOWY PORSCHE MA SWOJĄ PREMIERĘ: MODEL 356 – ROADSTER „NUMER 1”. AUTORZY KOMIKSU: FRANÇOIS TALLON I GILLES DESVALLOIS



ANTON, NO JUŻ, RZUĆ PIŁKĘ!

ZARAZ. ODWRÓC SIĘ! CO TAK HAŁASUJE?



CAŁKIEM NIEŻLE, TATO! JAZDA TYM CACKIEM TO PEWNI CZYSTA PRZYJEMNOŚĆ. WŁAŚNIE TAK WYOBRAŻAŁEM SOBIE NOWOCZESNY SAMOCHÓD SPORTOWY.

DOKŁADNIE TAK, FERRY. NA TYM NAM ZALEŻY: MAŁY OPÓR POWIETRZA, NISKA WAGA.



CZY MOGĘ ZAPYTAĆ, CO TO ZA SAMOCHÓD?

OCZYWIŚCIE, ZNAM WAS. NAZYWAM SIĘ FERDINAND PORSCHE. A TO, MOI DRODZY, PIERWSZY SAMOCHÓD SPORTOWY PORSCHE, KTÓRY ZBUDOWAŁ MÓJ SYN FERRY.

NOWA KONSTRUKCJA O NUMERZE MODELU 356, ROADSTER. MÓJ OJCIEC OD DAWNA PRACUJE W BRANŻY MOTORYZACYJNEJ. WIELE CZĘŚCI ZAPROJEKTOWALIŚMY JUŻ WCZEŚNIEJ, NA PRZYKŁAD SILNIK CZTEROCYLINDROWY TYPU BOKSER.

JESTEM EDITH, A TO ANTON. JESTEŚMY SĄSIADAMI.



... ZWIĘKSZYLIŚMY JEGO MOC. Z 25 DO 35 KONI MECHANICZNYCH.

WYOBRAŹ SOBIE, ANTON, ŻE WÓZ CIĄGNIJE 35 KONI!

WYGLĄDA FANTASTYCZNIE. WŁAŚCIWIE CO OZNACZA ROADSTER?



BRAK STAŁEGO DACHU, DWA SIEDZENIA, SPORTOWY WYGLĄD. I MNÓSTWO FRAJDY!

WIECIE, GDZIE KIEDYŚ BYŁ TARTAK. TERAZ JEST TAM NASZA FABRYKA. WPADNIJCIE KIEDYŚ!



PRZEDSTAWIAM: 3,86 METRA DŁUGOŚCI, 1,67 METRA SZEROKOŚCI I 1,25 METRA WYSOKOŚCI.

PRAWDZIWY ROADSTER! SPÓJRZCIE, KTO NAS ODWIEDZIŁ!



ALUMINIOWA KAROSERIA, RAMA KRATOWNICOWA, MASA 600 KG. ZA PROJEKT ODPOWIADA ZESPÓŁ Z GŁÓWNYM INŻYNIEREM KARLEM RABE I EKSPERTEM DS. KAROSERII ERWINEM KOMENDĄ NA CZELE.

OTO MODEL NASZEGO KOLEJNEGO SAMOCHODU.

WYGLĄDA JAK SZKIELET OGROMNEGO DREWNIANEGO SAMOCHODU.

MODEL KLEPANY, SWEGO RODZAJU SZABLON. OBRABIAMY BLACHĘ, KŁADZIEMY JĄ NA DREWNIANEJ RAMIE I SPRAWDZAMY, CZY PASUJE. TO NASZ KOLEJNY MODEL: COUPÉ Z SILNIKIEM Z TYŁU I 2 DODATKOWYMI SIEDZENIAMI.

W PRZYSZŁYM MIESIĄCU, TO JEST W CZERWCU, POWINNIŚMY OTRZYMAĆ DOPUSZCZENIE DO RUCHU DLA TEGO SAMOCHODU. BĘDZIE MIEĆ NUMER PODWOZIA 356-001.

WYGLĄDA JAK OGROMNA DREWNIANA ZABAWKA!

A POTEM WIDZIMY NASZE SAMOCHODY SPORTOWE NA WYŚCIGACH...



MOGLIŚMY WEJŚĆ DO FABRYKI I OBEJRZEĆ NOWE AUTO! JEST TAKIE ELEGANCKIE! WYGLĄDA JAK DELFIN.

I WSZYSCY TAM BYLI. PROFESOR FERDINAND, FERRY I KARL RABE!

NAPRAWDĘ? NIGDY NIE SŁYSZAŁEM O TAKIM SAMOCHODZIE!

ERWIN KOMENDA TEŻ TAM BYŁ!

A POTEM MOGLIŚMY JESZCZE WSIĄŚ DO ŚRODKA. TATO.



MIESIĄC PÓŹNIEJ, 21 SIERPNI 1948 R.

... NOWY SAMOCHÓD SPORTOWY PORSCHE ... I WY W NIM SIEDZIELIŚCIE?

TO PIERWSZE PORSCHE!



75 LAT PÓŹNIEJ PODSTAWOWE DANE SĄ TAKIE SAME...

PORSCHE 356 – ROADSTER „NUMER 1”
NUMER PODWOZIA 365/1-001
REJESTRACJA K 45 286 – 08.06.1948



DŁUGOŚĆ: 3,86 M – SZEROKOŚĆ: 1,67 M
WYSOKOŚĆ: 1,25 M – MASA: 601 KG

