

日本漫畫風格在漫畫界具有極大的影響力，《保時捷少年》第三集也以此為主要風格。漫畫英雄們無所不能——甚至可以闖進魏薩保時捷研發中心！

班和由美正在為他們的空氣阻力專題報告搜尋資料，因此他們前往拜訪在風洞工作的提姆叔叔。

哈哈！由美，看看我的空氣動力臉！

太强了！

呼呼呼

嗚哇哇！

班，別鬧了！  
為什麼？

如果你一直瞎鬧，我就不能專心準備我們的報告。

嗨，你們兩個？

啪嗒

提姆·斯塔克在研發部門工作。

你們覺得我們的風洞怎麼樣？學到有關空氣動力學的知識了嗎？

叔叔你好！

這裡真棒！

但是我還沒有完全搞懂。

你可以詳細解釋一下嗎？

當然可以！

這個題目很複雜，所以我為你們準備了一小段簡報。

氣流關閉

咋

空氣動力學主要研究物體在氣流中的行為。由於空氣密度的關係，任何在空中快速移動的物體都會產生力。

1m<sup>3</sup>空氣

我的密度很高！

空氣動力學 (英語: AERODYNAMICS) ;  
AER (希臘語中的「空氣」) + DYNAMICS (希臘語中的「力」)

不同的物體具有不同等級的空氣阻力。水滴可以輕易地在空氣中滑行。

我在飛馳！

我在堅持！

因此，保時捷 911 TURBO S 具有如此平坦的流線型輪廓，幾乎沒有任何棱角。

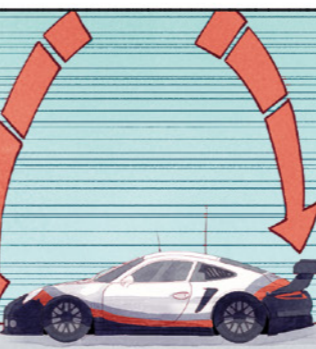
這輛車還具有主動式空氣力學套件。也就是說，車頭擾流板和尾翼可以展開並有效導引空氣。

尾翼

車頭擾流板

氣流由車頭擾流板和尾翼控制。911 TURBO S 行駛中的空氣阻力極低，而在擾流板和尾翼展開的情況下，也會利用氣流對車身施加下壓力，更貼近路面。空氣動力也能在煞車時提供助力，我們稱之為「空氣煞車」(AIRBRAKE)。擾流板和尾翼會自動調整位置，以產生更大的空氣阻力和下壓力。

像 911 RSR 這樣的賽車可以藉由車頭擾流板、尾翼和車身底部空氣動力結構產生多達 1.1 公噸的空氣動力。



這可以幫助它快速過彎道，成為領先到達目的地的優勝者。

啊，我現在開竅了！叔叔，謝謝你的解釋！

不用謝。

我以為擾流板只是為了讓車子看起來更酷...

抓頭

哦，天呀！班，你腦袋裡只裝了空氣！

哈哈

完結