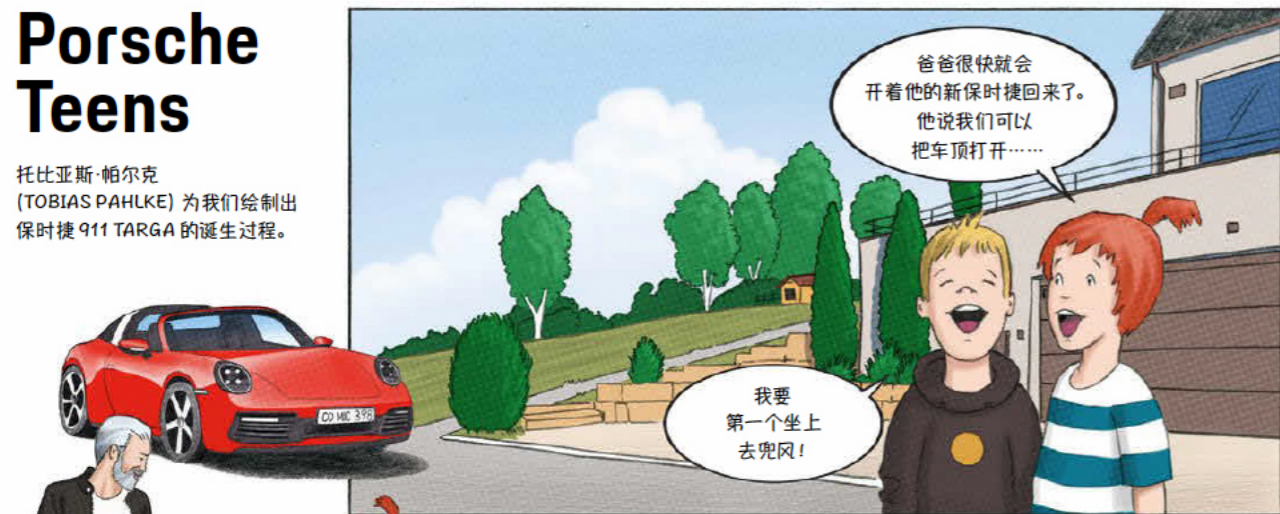


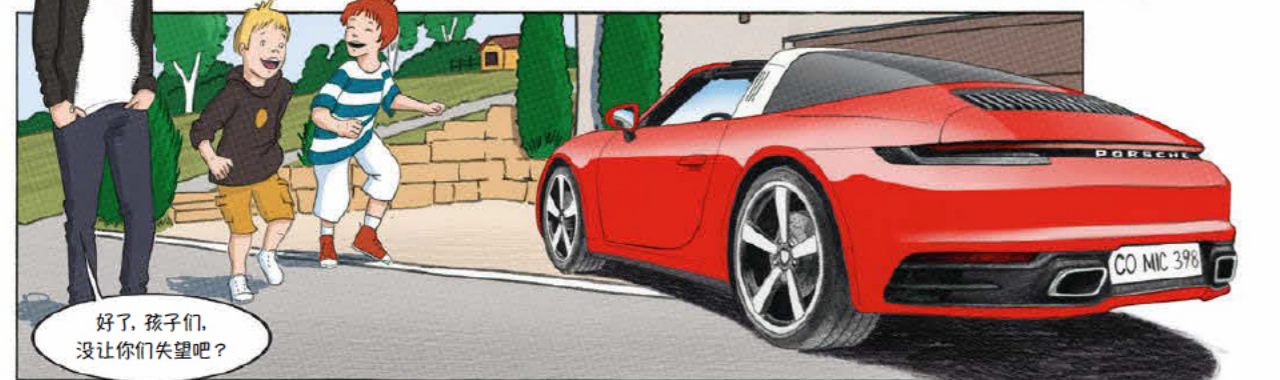
Porsche Teens

托比亚斯·帕尔克 (TOBIAS PAHLKE) 为我们绘制出保时捷 911 TARGA 的诞生过程。



我要第一个坐上去兜风!

爸爸很快就会开着他的新保时捷回来了。他说我们可以把车顶打开……

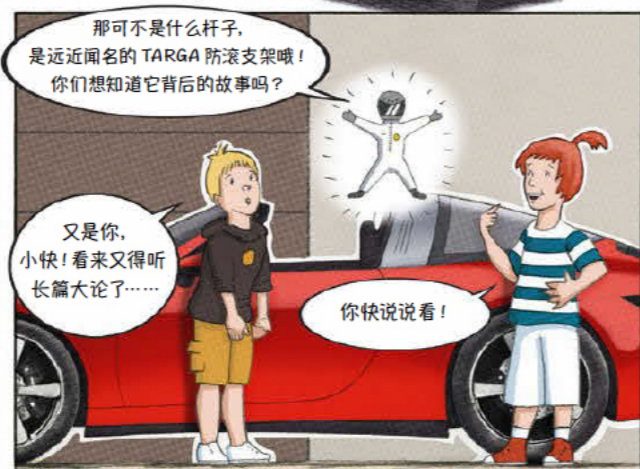


好了，孩子们，没让你们失望吧？



哇，这也太酷了！我可以坐进去吗？

这辆敞篷车怎么有根杆子？



那可不是什么杆子，是远近闻名的 TARGA 防滚支架哦！你们想知道它背后的故事吗？

又是你，小快！看来又得听长篇大论了……

你快说说看！



这段历史得追溯到你爸爸出生的那个年代……



上世纪 60 年代，敞篷车在美国风靡一时。但美国政府却考虑禁止它们上路。



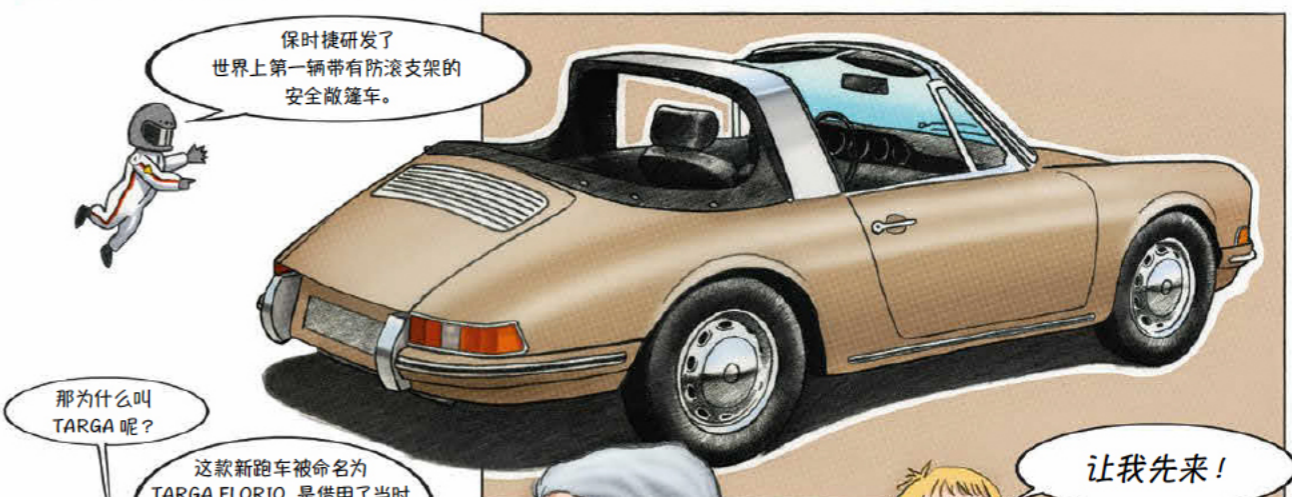
真的假的？怎么会这样？

因为这些车没有车顶，在翻车时会很危险。如今的敞篷车构造已经有所不同，安全性更高了。

可这跟保时捷有什么关系呢？保时捷的车是德国产的吧？

所以……？

没错，但当时保时捷也远销到了美国。



保时捷研发了世界上第一辆带有防滚支架的安全敞篷车。

那为什么叫 TARGA 呢？

这款新跑车被命名为 TARGA FLORIO，是借用了当时在西西里岛举办的知名公路赛事的名字。

让我先来！



没错，保时捷在那场比赛中荣获成功。我们现在可以出发了吧？



我们可以一起兜风。和其他 911 一样，TARGA 也是一款四座车型。



起初人们只能手动取下车顶，后来诞生了其他采用玻璃的解决方案。2014 年以来，TARGA 的外观又恢复了经典的样式，只是一切开启和关闭操作都实现了自动化……

保时捷 911 Targa 车型
 燃油消耗量 市区：15.0-12.8 升/100km
 郊区：8.0-7.6 升/100km
 综合：10.3-9.8 升/100km
 二氧化碳排放量 综合：235-223 克/km

好的小快，谢谢你的解答。让我们尽情地享受兜风吧！