

# Porsche Teens

JACK EN GINGER ONTMOETEN EEN ECHTE ASTRONAUT. GETEKEND DOOR TOBIAS PAHLKE.



KINDEREN! NATUURLIJK KRIJGEN JULLIE EEN HANDTEKENING VAN ME. WEET JE, IK BEN 85 EN NU PAS KAN IK VOOR HET EERST MET EEN ELEKTRISCHE AUTO OP AARDE RIJDEN!

HÈ? AUTORIJDEN KAN TOCH SOWIESO ALLEEN OP AARDE?

WAAR ANDERS?



JÁ, DAAR KIJKEN JULLIE VAN OP! IK REED BIJNA VIJFTIG JAAR GELEDEN AL ELEKTRISCH, OP DE MAAN...

DE ASTRONAUT CHARLIE DUKE LIEP IN 1972 ALS TIENDE MENS OP DE MAAN. HIJ VLOOG MEE MET DE APOLLO 16, DIE EEN ELEKTRISCH LUNAR ROVING VEHICLE TRANSPORTEERDE.



DAT WAS HEEL SPANNEND...

? ?



WE HADDEN MEER DAN VIER DAGEN NODIG OM DE MAAN TE BEREIKEN...



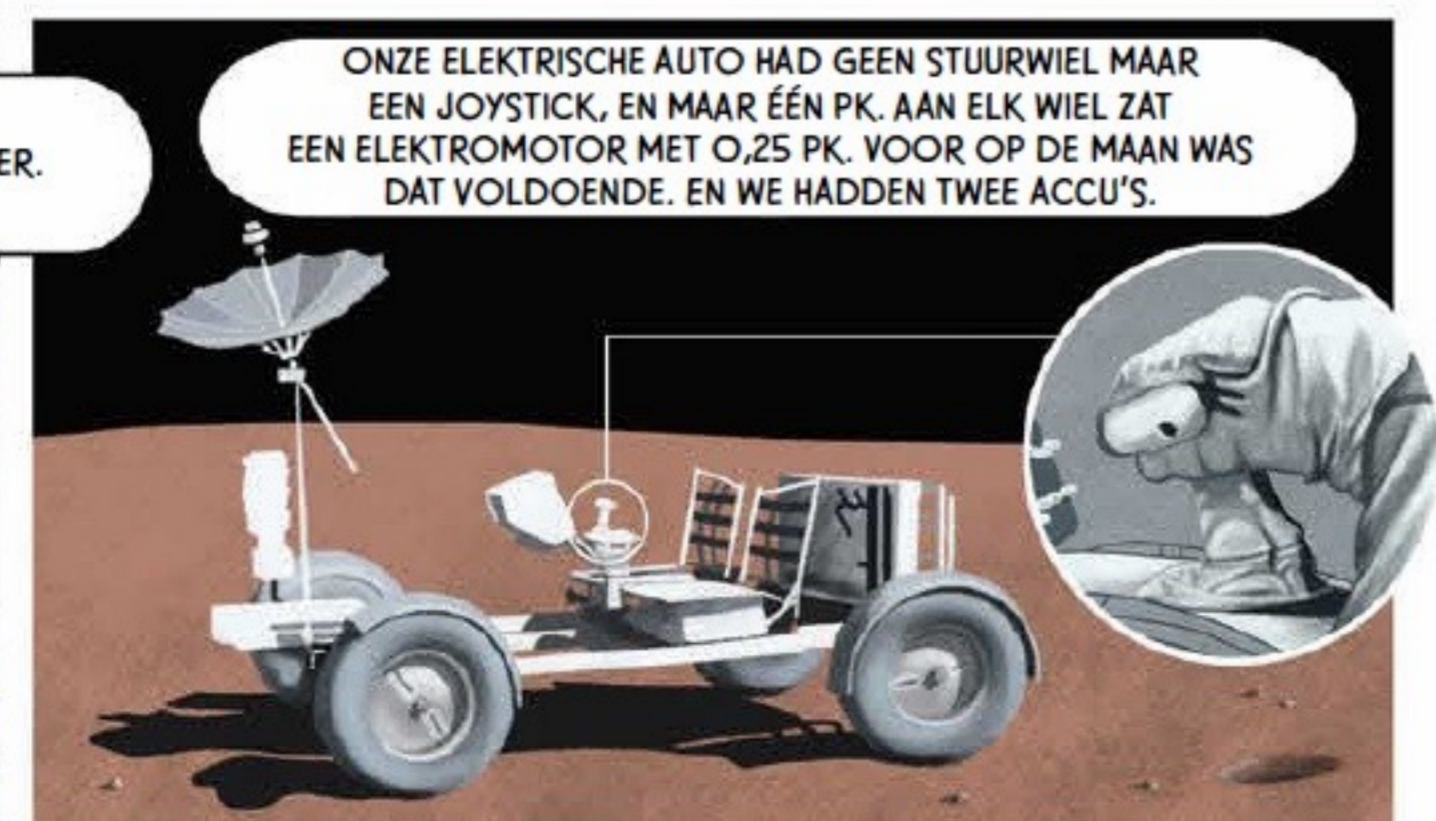
...EN TOEN MOESTEN WE DE AUTO NOG ZELF IN ELKAAR ZETTEN OOK.



MAAR DAT IS TOCH HARTSTIKKE ZWAAR!

NEE HOOR! DE MAAN IS VEEL KLEINER DAN DE AARDE EN DAAROM IS DE ZWAARTEKRACHT DAAR OOK VEEL MINDER. ONZE AUTO WOOG ER NET 40 KILO.

AHA! VANDAAR DAT DE ASTRONAUTEN OP DE MAAN VAN DIE RARE SPRONGEN MAKEN!



ONZE ELEKTRISCHE AUTO HAD GEEN STUURWIEL MAAR EEN JOYSTICK, EN MAAR ÉÉN PK. AAN ELK WIEL ZAT EEN ELEKTROMOTOR MET 0,25 PK. VOOR OP DE MAAN WAS DAT VOLDOENDE. EN WE HADDEN TWEE ACCU'S.



DE AUTO KON HELLINGEN AAN VAN 25 GRADEN. TOEN WE OVER DE STONE MOUNTAIN REDEN DACHT IK NOG STRAKS KIEPEN WE ACHTEROVER.



DALEN WAS NOG VEEL SPANNENDER! DE AUTO WAS HEEL ROBUUST MAAR DANSTE ALS EEN GEK OP ZIJN WIELEN. HET WAS ZEKER GEEN SPORTONDERSTEL. MAAR WE REDEN IN TOTAAL 26 KILOMETER...



...EN TOCH BLEEF ER NOG GENOEG ENERGIE IN DE ACCU'S VOOR DE CAMERA IN DE AUTO OM ONS VERTREK TE FILMEN.



IK ZOU ZO GRAAG MEE ZIJN GEWEEST!!!

KOM OP, LATEN WE DIE NU MAAR EENS UITPROBEREN!

MET DE PORSCHE TAYCAN HAD JE DAAR VEEL LANGER KUNNEN RONDRIJDEN... DIE HEEFT EEN VEEL BETERE ACCU!



DE TECHNIEK VAN DE TAYCAN IS VAN EEN HEEL ANDERE DIMENSIE DAN DIE VAN ONZE MAANWAGEN!!!

WAUW! HET LIJKT WEL EEN RUIMTESCHIP!

NU RIJDEN WE DE TOEKOMST IN!



AL MEER DAN 70 JAAR VOOR DE EERSTE MAANWAGEN WERD GEBOUWD, PIONIERDE PORSCHE MET ELEKTRISCHE MOBILITEIT OP AARDE. IN 1898 ONTWIERP FERDINAND PORSCHE DE EGGER-LOHNER C2 PHAETON.

Porsche Taycan  
Stroomverbruik gecombineerd: 28,7-28,0 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-uitstoot gecombineerd: 0 g/km

TOBIAS PAHLKE