

EL MANGA JAPONÉS DOMINA LA ESCENA DEL CÓMIC Y EL TERCER EPISODIO DE *PORSCHE TEENS*. LOS HÉROES DE LAS HISTORIETAS LO PUEDEN TODO, ¡INCLUSO COLARSE EN EL CENTRO DE DESARROLLO DE PORSCHE EN WEISSACH!

BEN Y YUMI ESTÁN EN PLENA INVESTIGACIÓN PARA UN TRABAJO SOBRE LA RESISTENCIA AERODINÁMICA Y VAN A VER A SU TÍO TIM EN EL TÚNEL DE VIENTO.

¡JA, JA!
¡MIRA QUÉ CARA MÁS AERODINÁMICA, YUMI!

¡ES SUPERFUERTE!

WHUUUU

¡UAUAUAUAUA!

¡PARA YA, BEN!

¿POR QUÉ?

NO PUEDO CONCENTRARME EN NUESTRO TRABAJO SI SIGUES HACIENDO BOBADAS.

A VER, JOVENCITOS.

TAP

TIM STARCK TRABAJA EN EL DEPARTAMENTO DE DESARROLLO.

¿QUÉ OS PARECE NUESTRO TÚNEL DE VIENTO? ¿HABÉIS APRENDIDO ALGUNA COSA SOBRE AERODINÁMICA?

¡HOLA, TÍO!

¡ESTO ES GENIAL!

PERO TODAVÍA HAY COSAS QUE NO ACABO DE PILLAR.

¿NOS LO PODRÍAS EXPLICAR MÁS EXACTAMENTE?

¡POR SUPUESTO!

COMO EL TEMA ES BASTANTE COMPLICADO, OS HE PREPARADO UNA PEQUEÑA PRESENTACIÓN.

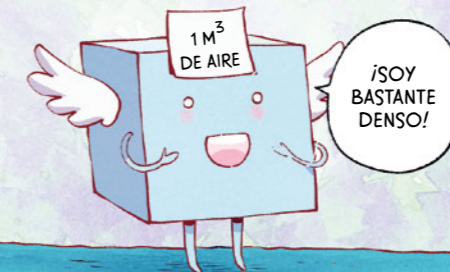
Airflow Off

CLIC

POR MELANIE SCHOBER



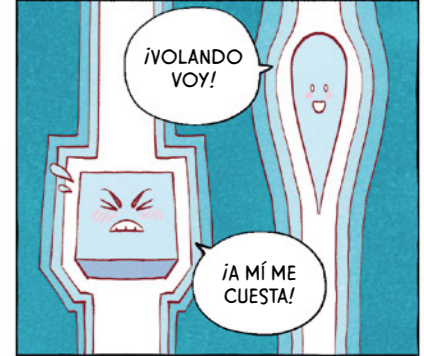
LA AERODINÁMICA ESTUDIA EL COMPORTAMIENTO DE UN CUERPO EN UN FLUJO DE AIRE. DEBIDO A LA DENSIDAD DEL AIRE CUALQUIER OBJETO QUE SE MUEVE RÁPIDAMENTE A TRAVÉS DEL AIRE DEBE APLICAR UNA FUERZA.



¡SOY BASTANTE DENSO!

AERODINÁMICA: AER («AIRE» EN GRIEGO) + DYNAMIS («FUERZA» EN GRIEGO)

DOS CUERPOS DISTINTOS OFRECEN UNA RESISTENCIA AL AIRE DISTINTA. UNA GOTA SE DESLIZA POR EL AIRE SIN PROBLEMAS.



¡VOLANDO VOY!

¡A MÍ ME CUESTA!

POR ELLO, LA SILUETA DEL PORSCHE 911 TURBO S ES TAN PLANA Y AERODINÁMICA Y APENAS TIENE ESQUINAS.

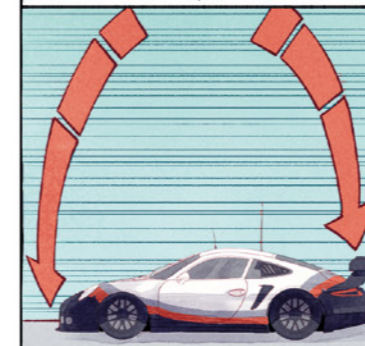
ESTE COCHE TAMBIÉN DISPONE DE UNA AERODINÁMICA ADAPTATIVA. ES DECIR, EL SPOILER DELANTERO Y EL ALERÓN TRASERO SON EXTENSIBLES Y PUEDEN DESVIAR EL AIRE DE FORMA DIRIGIDA.

ALERÓN TRASERO

SPOILER DELANTERO

EL SPOILER DELANTERO Y EL ALERÓN TRASERO CONTROLAN EL FLUJO DE AIRE. EL 911 TURBO S PUEDE CIRCULAR CON UNA RESISTENCIA AERODINÁMICA MÍNIMA O APROVECHAR LA FUERZA DEL AIRE CON EL SPOILER Y EL ALERÓN EXTENDIDOS PARA QUE LA CORRIENTE LO PRESIONE HACIA EL SUELO. ESTO SE LLAMA FUERZA DESCENDENTE. LA FUERZA DEL AIRE TAMBIÉN AYUDA A FRENAR. LO LLAMAMOS FRENO DE AIRE. EL SPOILER Y EL ALERÓN SE ALINEAN AUTOMÁTICAMENTE PARA CREAR MÁS RESISTENCIA AERODINÁMICA Y MÁS FUERZA DESCENDENTE.

CON EL SPOILER, EL ALERÓN Y LA AERODINÁMICA DE LOS BAJOS, UN COCHE DE CARRERAS COMO EL 911 RSR PUEDE GENERAR HASTA 1,1 TONELADAS DE FUERZA AÉREA.



ESTO LE PERMITE CIRCULAR MUY RÁPIDO EN TODAS LAS CURVAS Y LLEGAR EL PRIMERO A LA META.

¡AAAAH, YA LO ENTIENDO! ¡GRACIAS POR LA EXPLICACIÓN, TÍO!

NO HAY PROBLEMA.

CREÍA QUE LOS ALERONES SOLO ESTABAN PARA QUE EL COCHE MOLARA MÁS...

RASCA RASCA



BEN, ¡PARECE QUE TENGAS EL CEREBRO LLENO DE AIRE!

JA

JA

JA

FIN

Porsche 911 Turbo S Coupé

Consumo urbano de combustible: 15,5 l/100 km
interurbano: 8,6 l/100 km · combinado: 11,1 l/100 km
Emisiones de CO₂ combinado: 254 g/km