

Porsche Teens

JEST ROK 1984. NASTOLATKOWIE SĄ Z RODZICAMI NA WYDZIECZE SAFARI W SENEGALI. DZIŚ W PROGRAMIE FINISZ RAJDU PARYŻ-DAKAR. RYSUNKI: TOBIASZ PAHLKE.



WOW! ILU LUDZI JEST TUTAJ W DAKARZE.

OCZYWIŚCIE W KOŃCU DAKAR JEST STOLICĄ SENEGALLI. ALE SUPER, DZIŚ JEST JEŚCIE BAZAR!

TATO, WIDZIAŁEŚ TĄ TAM WISIAŁ PLAKAT RAJDU PARYŻ-DAKAR.



PARYŻ-DAKAR?? BRZMI JAK WYCECZKA! TYM RAZEM JEDZIE NAMI PORSCHÉ 911 Z NAPĘDEM 4X4.

CHYBA SOBIE ŻARTUJECIE?

DAJ SPOKÓJ, MAMO! TO SUPERSPRAWA, KIEDY INDELSI NADARZĄ SIĘ TAKA OKAZJA!

PATRZCIE, HELIKOPTER!

TO MUSZĄ BYĆ KAMERYŚCI, CZYLI JUŻ NIEDŁUGO POWINIEN POJAWIĆ SIĘ ZWYCIĘZCA!

JUTRO JEST FINISZ RAJDU. PRZECIŻ NIE MOŻNA PRZEPUŚCIĆ TAKIEJ OKAZJI!

CÓŻ, SKORO WSZYSCY TEGO CHCEJĄ, CZYLI JUTRO JEDZIMY NAD IAC ROSE...

A MY WYPLEMY SOBIE HERBATKĘ, JEAN-PIERRE!

AMÉLIE, CHODŹMY DO PRZODU, TAM BĘDZEMY LEPIJ WIDZIEĆ!



MOŻNA TAK POWIEDZIEĆ, JESTEM THERRY SABINE!

LUC I AMÉLIE Z FRANCJI! JAK DOŚCIĄ TAK FAJNĄ PRACĘ?

DŁUGA HISTORIA, ALE MAMY TROCHĘ CZASU.



CZEŚĆ, JESTEŚ TUTAJ SZEREM?



ZACZĘŁO SIĘ OD RAJDU ABIDŻAN-NICÉA W 1977 ROKU. JEŹDZIŁEM MOTOREM PO LIBIJSKIEJ PUSTYNI I SIĘ ZGUBIŁEM. CAŁY DZIEŃ SZUKAŁEM TRASY I DOŚLÓWNE W OSTRYKNEJ MNIEMAJE JĄ ZNALAZŁEM.

LUC! ALE PRZYŚCIDA!

TO PRAWDA! I CHCIAŁEM TO POWTÓRZYĆ. MOTOREM, SAMOCHODEM OSOBOWYM I CIĘŻARÓWKĄ, PODCZAS RAJDU PRZEZ PUSTYNIE.

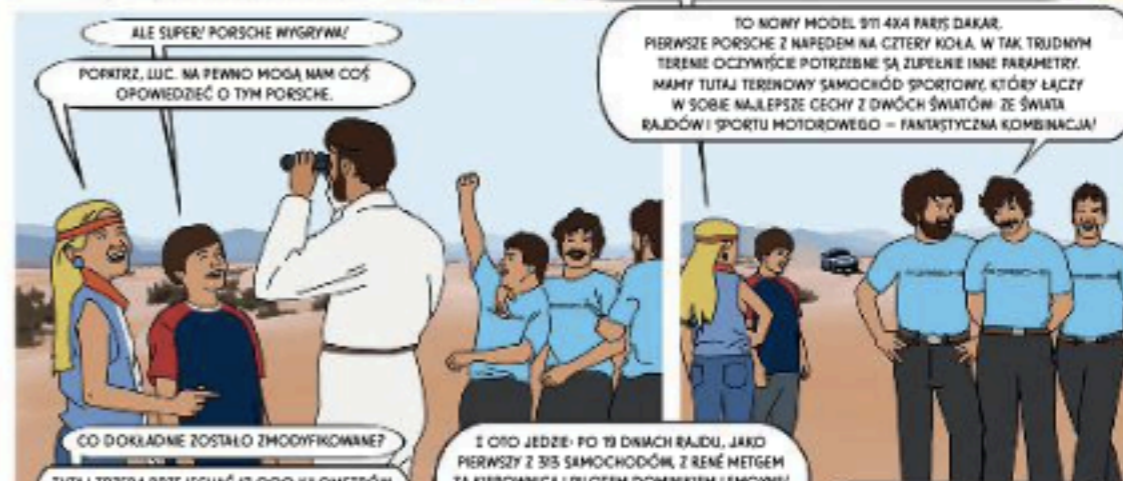


DZIŚ JAKI STARTUJEMY JUŻ SIÓDMY RAZ, PRZEZ FRANCJĘ, ALGERIĘ, NIGER, GÓRNIĄ WOLTE, WYBRZEŻE KOŃCĄ SŁOWOWEJ, SIERRA LEONE I GAMBIE AŻ DO SENEGALLI.

TEŻ CHCIAŁBYM TAK KEDYŚ.

DRUŻYNA DO SABINE, JADĄ PORSCHÉ 911 Z NUMEREM STARTOWYM 176 NA Prowadzeniu.

CZEŚĆ, JESTEŚCIE OD TEGO PORSCHÉ? CO TO ZA MODEL 911?



ALE SUPER! PORSCHÉ WYGRYWA!

POKTRZ, LUC, NA PRAWO MOGĄ NAM COŚ OPowiedzieć O TYM PORSCHÉ.

TO NOWY MODEL 911 4X4 PARYŻ DAKAR. PIERWSZE PORSCHÉ Z NAPĘDEM NA CZTERY KOŁA. W TAK TRUDNYM TERENIE OCZYWIŚCIE POTRZEBNE SĄ ZUPELNIE INNE PARAMETRY. MAMY TUTAJ TERENOWY SAMOCHÓD SPORTOWY, KTÓRY ŁĄCZY W SOBIE NAJLEPSZE CECHY Z DWÓCH ŚWIATÓW - ZE ŚWIATA RAJDÓW I SPORTU MOTOROWEGO - FANTASTYCZNA KOMBINACJA!

CO DOKŁADNIE ZOSTAŁO ZMODYFIKOWANE?

TUTAJ TRZEBA PRZEJECHAĆ 12 000 KIŁOMETRÓW PRZEZ PUSTYNIE. POTRZEBNY JEST WIĘC NAPĘD NA CZTERY KOŁA, PODWYŻSZONE PODWOZE, ZAWIESZENIE NA 270 MM, PODWÓJNY WRAZCZ Z DWOMA AMORTYZATORAMI Z PRZODU, WZMOCNIANA KAROSERIA, DWA DODATKOWE ZBIÓRNIKI PALIWA, 350 KM. TAKIEGO SAMOCHODU SPORTOWEGO JEŚCIE NIGDY NIE BYŁO.

I OTO JEDZIE - PO 13 DNIACH RAJDU, JAKO PIERWSZY Z 315 SAMOCHODÓW, Z RENÉ METGEM ZA KIEROWNICĄ I PIŁOTEM DOMINIKEM LEMOYNE! PO RAZ PIERWSZY WYGRYWA SAMOCHÓD SPORTOWY! LEGENDARNA CHWIŁA!

NIESAMOWITE AUTO!

I JAK DZIECIAK? PODOBAŁO WAM SIĘ?

ALE JAKI WIEŚ CO? KIEDYŚ TEŻ CHCIAŁBYM WZIĄĆ UDZIAŁ W TAKIM RAJDZIE!

A JA BĘDĘ TWOIM PIŁOTEM!

