

# Porsche Teens

1948년 포르쉐 이름이 붙은 최초의 스포츠카인 356 'No. 1' 로드스터가 공개되었다.  
글 FRANÇOIS TALLON, GILLES DESVALLOIS



안톤, 이리로  
공 던져봐!

잠깐만, 저기 봐!  
소리 나며 오는 게 뭐지?



아버지, 꽤 괜찮은데요! 운전이 재미있고 즐거워요.  
최신 스포츠카가 추구하는 특성에 딱 맞아요.



그렇고 말고, 페리.  
공이 저항이 적고 무게가  
가벼워서 그렇단다.



이 차가 어떤 모델인지  
알 수 있을까요?

저희는 이곳에 사는  
에디트와 안톤이에요!

물론이지, 너희들 잘 알아. 나는 페르디난트 포르쉐란다.  
이 차는 내 아들 페리가 제작한 최초의 스포츠카지.

새로 설계한 타이 번호 356  
로드스터야. 내 아버지는 오랫동안  
자동차 분야에서 일하셨어.  
우리는 4기를 방서 엔진을 포함해서  
많은 부품을 개발했지.



이 차는 더 강해졌어. 25마력에서  
35마력으로 힘이 세졌지.

안톤, 35마리 말이 마차를  
끌고 간다고 상상해 보렴!

정말 놀라워요.  
그런데 로드스터는  
무슨 뜻이죠?



예,  
그렇게요!

지분이 없는 2인용 자동차야.  
살림하게 생기고 운전이 매우 재미있지!

너희들 오래된 제재소 알지. 그곳이 우리 생산  
공장 이란다. 한번 구경 오렴!



남자들: 길이 3.86m,  
너비 1.67m,  
높이 1.25m.

진정한  
로드스터야!  
오, 이게  
누구야!



알루미늄 차체, 스페이스 프레임, 무게 600kg:  
수석 엔지니어 칼 라베라 차체 전문가  
에르빈 코멘다가 팀을 이끌지.



여기에 우리의  
다음 자동차 모델이  
있단다.

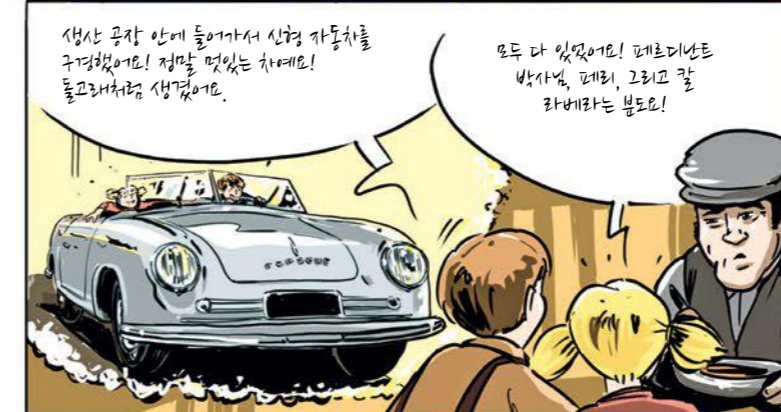
나무로 만든 거대한 자동차  
뼈대로 보여요.

나무 뼈대 모델인데, 일종의 모형이지.  
공급관으로 모양을 만든 후에 나무 뼈대에  
놓고 잘 들어맞는지 점검한단다.  
이 차는 다음에 나올 모델인 쿼데란다.  
엔진이 뒤에 있고 점프 시트  
2개를 갖겠지!

거대한  
나무 장난감  
같아요!

다음 달 6월에는 자동차의 일반 형식  
승인을 받을 계획이란다.  
새시 번호는 356-001이 될 거야.

그리고 언젠가  
레이스에서도 우리 스포츠카를  
보게 될 거야.



생산 공장 안에 들어가서 신형 자동차를  
구경했어! 정말 멋진 차예요!  
듣고 싶어서 생겼어요.

모두 다 있었어요! 페르디난트  
박사님, 페리, 그리고 칼  
라베라는 분도요!



정말? 지금까지 이런  
차들 본 적이 없어요!

에르빈  
코멘다 씨도  
있었어요!

아빠, 우리는  
차 안에도  
있어봤어요.



한 달 후인 1948년 8월 21일

... 신형 포르쉐 스포츠카 ...  
이 차가 너희들이 찾아봤던 그 차지?

그 차는  
최초의  
포르쉐예요!

75년이 지난 지금도 여전히 동일한 기준이 적용된다.

포르쉐 356 'No 1' 로드스터  
차대번호 356/1-001  
등록번호 K 45 286 - 1948.06.08

길이: 3.86m - 너비: 1.67m  
높이: 1.25m - 무게: 601kg