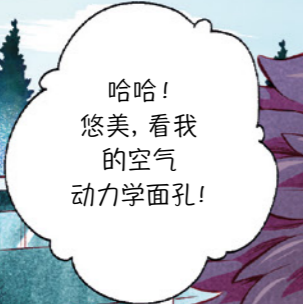


# Porsche Teens Aerodynamik

保时捷青少年系列刊物《PORSCHE TEENS》中的漫画情节，尤其是其中的第三集，深深受到了日本漫画风格的影响。漫画中的主人公无所不能，甚至可以进入魏斯阿赫(WEISSACH)的保时捷研发中心！

本(BEN)和悠美(YUMI)正在积极准备一篇有关阻力的论文，所以他们在一处风洞中拜访了他们的叔叔蒂姆(TIM)。

哈哈！悠美，看我的空气动力学面孔！



太震撼了！



哇！哇！哇！

呜哇！

别干蠢事，本！

为什么？

如果你不停地发传真，我就没办法专注于我们的论文了。

嘿，你们俩，怎么样？



咕咕

蒂姆·史塔克(TIM STARCK)在保时捷研发部门工作。

你们觉得我们的风洞怎么样？学到有关空气动力学的知识了吗？

叔叔，你好！

这儿真棒！



但我仍然没有完全理解这一切。

你能再为我们解释得更清楚一些吗？



当然！

这个主题非常复杂，因此我为你们准备了一个小型的演示文稿。



气流停止

空气动力学研究物体在气流中的移动方式。在空气中快速移动的每个物体都必须克服由于空气密度而产生的力。

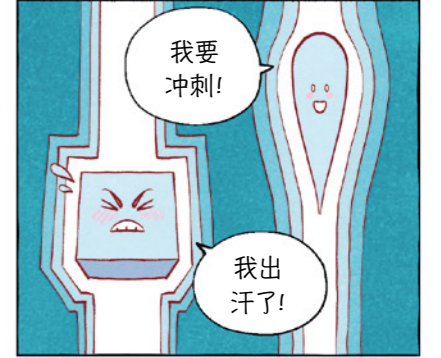
不同物体所承受的空气阻力各不相同，例如水滴就很容易在空气中滑动。



空气动力学(AERODYNAMICS)：AER(希腊语为“空气”) + DYNAMIS(希腊语为“动力”)

我要冲刺！

我出汗了！



因此，保时捷911 TURBO S具有如此平坦、流线型的车身轮廓，而几乎没有棱角。

该车还具有自适应空气动力学特性，具体表现在，前扰流板 and 尾翼可以展开，有针对性地导流空气。

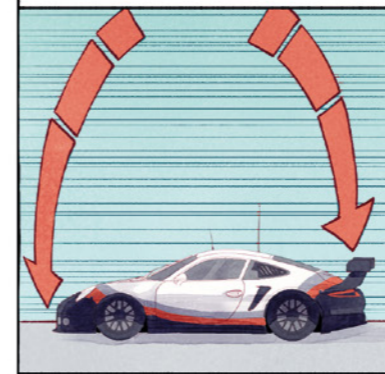


尾翼

前扰流板

通过前扰流板和尾翼对气流加以控制，911 TURBO S可以在行驶中令空气阻力降到最低，也可以展开扰流板和机翼利用空气阻力，使车身承受行进中的气流，这就是下压力。在刹车时，空气阻力也会提供帮助，我们称它为风闸(AIRBRAKE)。扰流板和机翼自动校正，从而产生更大的空气阻力和下压力。

像911 RSR这样的赛车可以通过前扰流板、后机翼和车身底部的空气动力学应用产生多达1.1吨的空气阻力。



这有助于它快速驶过各个弯道并最终获得第一名。

啊，我终于明白了！谢谢你的解释，叔叔！

不用谢！

我以为扰流板只是为了使汽车看起来更酷一些，所以...



天哪，你脑袋里是不是只有空气啊，本！



哈哈

保时捷 911 Turbo S Coupé

燃油消耗量 市区：15.5升/100km  
郊区：8.6升/100km · 综合：11.1升/100km  
二氧化碳排放量 综合：254克/km