

Porsche-tieners

CAMERAWAGEN, LE MANS-WINNAAR, PORSCHE-LEGENDE: IN DE VROEGE JAREN 70 ZORGDE DE 911 S 2.5 (ST) VOOR SENSATIE. DAARNA VERDWEEN HIJ SPOORLOOS. 33 JAAR LATER WERD HIJ TERUGGEVONDEN. GETEKEND DOOR ROBERTO RINALDI



HET IS ZONDAG. ZOALS ELKE WEEK BEZOEKEN HENRI EN LEONIE HUN OPA ...

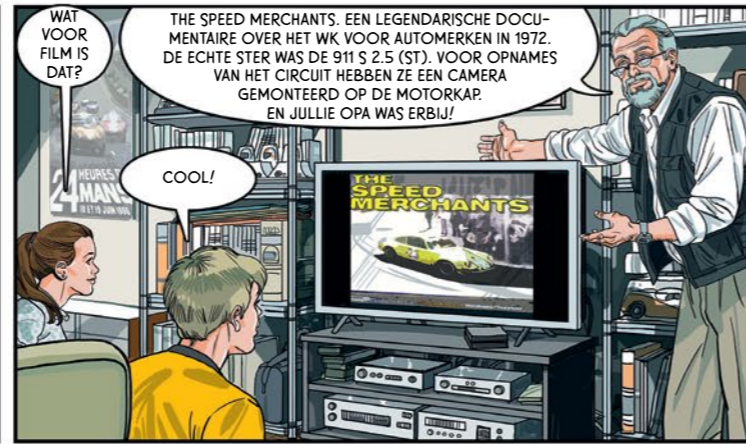
KIJK EENS OPA, ER IS WEER EEN NIEUWE PORSCHE.

HIJ HEET 911 S/T.

S/T, ZEGGEN JULLIE? WIST JE DAT DEZE 911 EEN LEGENDARISCHE VOORGANGER HEEFT?



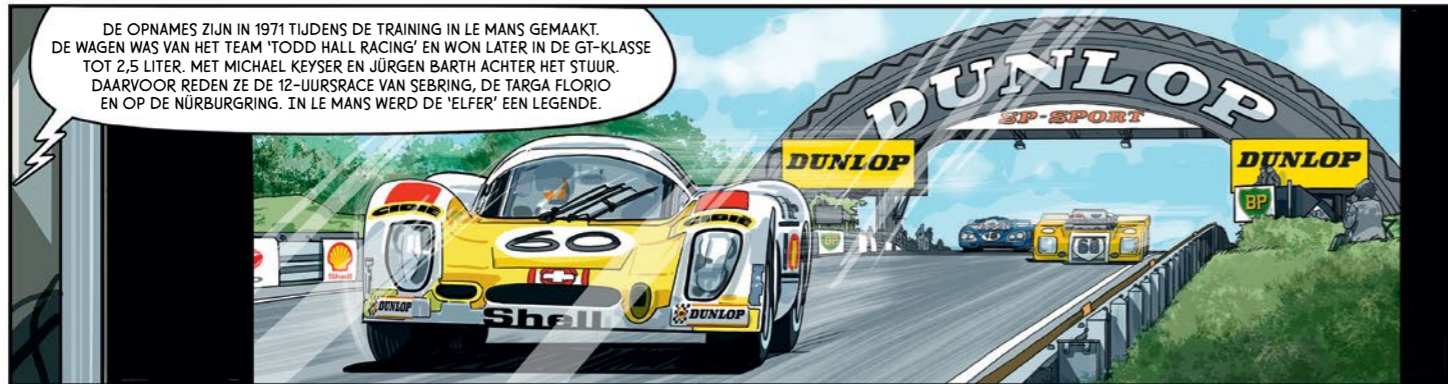
DIT HIER IS EEN MEESTERWERK UIT DE FILM-GESCHIEDENIS. IN 1972 GEDRAAI MET BEHULP VAN EEN 911 S 2.5 (ST). JAREN LATER HEB IK ER EEN VIDEO-BAND VAN GEKOCHT.



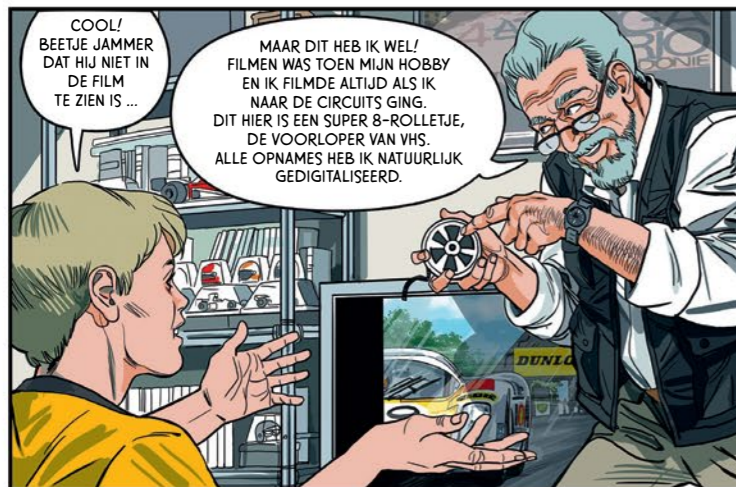
WAT VOOR FILM IS DAT?

THE SPEED MERCHANTS. EEN LEGENDARISCHE DOCUMENTAIRE OVER HET WK VOOR AUTOMERKEN IN 1972. DE ECHTE STER WAS DE 911 S 2.5 (ST). VOOR OPNAMEN VAN HET CIRCUIT HEBBEN ZE EEN CAMERA GEMonteERD OP DE MOTORKAP. EN JULLIE OPA WAS ERBIJ!

COOL!



DE OPNAMEN ZIJN IN 1971 TIJDENS DE TRAINING IN LE MANS GEMAAKT. DE WAGEN WAS VAN HET TEAM 'TODD HALL RACING' EN WON LATER IN DE GT-KLASSE TOT 2,5 LITER. MET MICHAEL KEYSER EN JÜRGEN BARTH ACHTER HET STUIJR. DAARVOOR REDEN ZE DE 12-UURSRACE VAN SEBRING, DE TARGA FLORIO EN OP DE NÜRBURGRING. IN LE MANS WERD DE 'ELFER' EEN LEGENDE.



COOL! BEETJE JAMMER DAT HIJ NIET IN DE FILM TE ZIEN IS ...

MAAR DIT HEB IK WEL! FILMEN WAS TOEN MIJN HOBBY EN IK FILMDE ALTIJD ALS IK NAAR DE CIRCUITS GING. DIT HIER IS EEN SUPER 8-ROLLETJE, DE VOORLOPER VAN VHS. ALLE OPNAMEN HEB IK NATUURLIJK GEDIGITALISEERD.



DAT IS VAST OPA!

KLOPT! OP DAT MOMENT FILMDE MIJN MAKKER. OP DE ACHTERGROND ZIEN JULLIE DE 911 MET DE CAMERA OP DE MOTORKAP. HIJ KOMT UIT DE LAATSTE SERIE VAN 24 ELPERS VAN DIT TYPE DIE PORSCHE VOOR DE KLANTENSPOORT HEEFT GEBOUWD. DAARNA HADDEN ALLE RACE-ELPERS EEN ACHTERSPOILER.



KIJK! IK ZIE DE CAMERA VOOROP. MAAR DAN ZIE JE DE AUTO'S TOCH ALLEEN VAN ACHTER?!



NIET HELEMAAL! OOK ACHTER HADDEN DE FILMMAKERS EEN CAMERA GEMonteERD, EEN 16MM-BOLEX-CAMERA. NET ZO EEN ALS JULLIE OPA TOEN GEBRUIKTE.



EN DAT IS EEN CAMERA? MAAR DIE IS ENORM!

PRECIES! ZO ZAG EEN CAMERA ER TOEN UIT. ONGELOFELIJK HOGE INGENIEURSKUNST IN DIE TIJD, NET ALS DE SPORTWAGENS VAN PORSCHE. DAT IS NU WEL MEER DAN 50 GELEDEN ...



HOE GING HET NA DE LE MANS-ZEGE VERDER MET DE AUTO, OPA?

HIJ WERD VERKOCHT. AAN DON LINDLEY IN DE VS. ZO MOOI ALS DIT MINIATUURMODEL BLEEF HIJ NIET LANG. VANAF 1975 RAAKTE HIJ SPOORLOOS EN WERD HIJ VERLOREN GEWAAND.



OH NEE! WAT JAMMER!



MAAR DAT WAS NOG NIET HET EINDE. OP EEN DAG WERD BEKEND DAT ER EEN ZELDZAME 911 S 2.5 (ST) IN EEN SCHUUR WAS GEVONDEN. IN CALIFORNIË. NA ZORGVULDIG ONDERZOEK BLEEK DAT HET DE LEGENDARISCHE CAMERAWAGEN WAS. MAAR WEL IN EEN RAMPZALIGE TOESTAND.



HEBBEN ZE EEN NIEUWE GEBOUWD?

NEE, NEE! DE 911 KWAM NAAR PORSCHE CLASSIC IN FREIBERG AM NECKAR. NA DUIZENDEN UREN HANDWERK IS HIJ WEER IN DE OUDE STAAT TERUGGEBRACHT, ZOALS IK HEM TOEN LIVE IN LE MANS HEB GEZIEN. DAT HEEFT TWEËNHALF JAAR GEDUURD. UIJEINDELIJK SCHITTERDE HIJ IN 2016 OP DE TECHNO CLASSICA IN ESSEN. DAT IS EEN OLDTIMERBEURS DIE IK ELK JAAR BEZOEK.

PORSCHE 911 S 2.5 (ST) Le Mans 1972

COOL!



OPA IS EEN ECHTE PORSCHE-FAN! DIE WEET ALLES!

ZEKER! BENIEUWD MET WELK VERHAAL HIJ VOLGENDE WEEK KOMT. MISSCHIEËN KRIJGEN WE DAN WEL WEER ZO'N TOFFE AUTO!