

Porsche Teens

ES IST DAS JAHR 1984. DIE TEENS SIND MIT IHREN ELTERN AUF SAFARIURLAUB IM SENEGAL. HEUTE AUF DEM PROGRAMM: DIE ZIELEINFART DER RALLYE PARIS-DAKAR. GEZEICHNET VON TOBIAS PÄHLKE.



WOW! WIE VIELE MENSCHEN HIER IN DAKAR SIND.

NATÜRLICH! DAS IST IMMERHIN DIE HAUPTSTADT DES SENEGALS, WIE SCHÖN, HEUTE IST AUCH NOCH MARKT!

PAPA, HAST DU DAS GESEHEN? DA WAR EIN PLAKAT FÜR DIE RALLYE PARIS-DAKAR.



PARIS-DAKAR? NA, WENN DAS MAL NICHT NACH EINEM AUSFLUG KLINGT! DIESES MAL FÄHRT SOGAR EIN PORSCHE 911 MIT ALLRADANTRIEB MIT.

IHR WOLLT DOCH NICHT ERNSTHAFT DAHIN, ODER?

GUCKT MAL DA OBEN, EIN HELIKOPTER!

BITTE, MAMA! DAS IST DOCH VOLL COOL. WANN KÖNNEN WIR SCHON MAL BEI EINER RALLYE DABEI SEIN?

DAß WIRD DAS KAMERATEAM SEIN, ES DÜRFTE ALSO NICHT MEHR LANGE DAUERN, BIS DER SIEGER KOMMT!

MORGEN IST DIE ZIELEINFART. SO ETWAS KANN MAN SICH DOCH NICHT ENTGEHEN LASSEN, ODER?

AMÉLIE, LASS UNS NACH VORNE GEHEN, DA KÖNNEN WIR BESSER SEHEN!

NA, WENN IHR ALLE MEINT, DANN GEHT ES MORGEN EBEN ZUM LAC ROSE ...

UND WIR GENIEßEN EINEN TEE, JEAN-PIERRE!

HEY, BIST DU DER CHEF HIER?

HALLO, WIR SIND LUC UND AMÉLIE AUS FRANKREICH! WIE BEKOMMT MAN DENN SO EINEN COOLEN JOB?

EINE LANGE GESCHICHTE. ABER WIR HABEN JA NOCH EIN WENIG ZEIT.



ES BEGANN BEI DER RALLYE ABIDJAN-NIZZA 1977. ICH WAR MIT MEINEM MOTORRAD IN DER LIBYSCHEN WÜSTE UND HATTE MICH VERFAHREN. TAGELANG IRRTÉ ICH UMHER UND ERST IN LETZTER MINUTE WURDE ICH GEFUNDEN.

LUC: WAS FÜR EIN ABENTEUER!

GENAU! UND DAS WOLLTE ICH WIEDERHOLEN. MIT MOTORRAD, PKW UND TRUCK, ALS WETTFAHRT DURCHS SANDMEER.



UND HEUTE FAHREN WIR SCHON ZUM SIEBTEN MAL DURCH FRANKREICH, ALGERIEN, NIGER, OBERVOLTA, DIE ELFENBEINKÜSTE, SIERRA LEONE UND GUINEA BIS IN DEN SENEGAL.

DAß WILL ICH AUCH MAL MACHEN.

CREW AN SÄBINE, SIE KOMMEN! PORSCHE 911 MIT STARTNUMMER 176 IN FÜHRUNG.

HEY, SEID IHR VON PORSCHE? WAS IST DAS DENN FÜR EIN 911?



WIE COOL! PORSCHE GEWINNT!

GUCK MAL DA, LUC. DIE KÖNNEN UNS BESTIMMT WAS ÜBER DIESEN PORSCHE ERZÄHLEN.

UND WAS WURDE GENAU UMGEBAUT?

HIER GEHT ES 12.000 KILOMETER DURCH DIE WÜSTE. DA BRAUCHST DU ALLRADANTRIEB, EIN HÖHERES ELEGANTES FAHRWERK, FEDERWEG AUF 270 MILLIMETER, DOPPELQUERLENKERAUFGÄNGUNG MIT ZWEI STÖßDÄMPFERN VORNE. EINE VERSTÄRKTE KAROSSERIE. ZWEI ZUSÄTZLICHE TANKS. 330 PS. DAS IST EIN SPORTWAGEN, WIE ES IHN NOCH NIE GAB.



DAß IST DER NEUE 911 4X4 PARIS DAKAR. DER ERSTE PORSCHE MIT ALLRADANTRIEB. AUF SO EINEM LEBENSFEINDLICHEN TERRAIN BRAUCHST DU NATÜRLICH GANZ ANDERE QUALITÄTEN. JETZT HABEN WIR EINEN OFFROAD-SPORTWAGEN, DER DAS BESTE ZWEIER WELTEN IN SICH VEREINT: RALLYE UND MOTORSPORT - EINE TRAUMHAFT-KOMBINATION!

UND DA KOMMT ER, NACH 19 RALLYETAGEN, ALS ERSTER VON 315 FAHRZEUGEN, MIT RENÉ METGE AM STEUER UND DOMINIQUE LEMOYNE ALS BEFAHRER! ZUM ERSTEN MAL GEWINNT EIN SPORTWAGEN! LEGENDÄR!

NA, KINDER! IST DAS NICHT MAL EIN AUSSERGEWÖHNLICHES ERLEBNIS?

WAS FÜR EIN COOLES AUTO!

OH JA! UND WEISST DU WAS? IRGENDWANN WILL ICH DA AUCH MAL MITFAHREN!

UND ICH BIN DEN COPILOT!

