

Porsche Teens

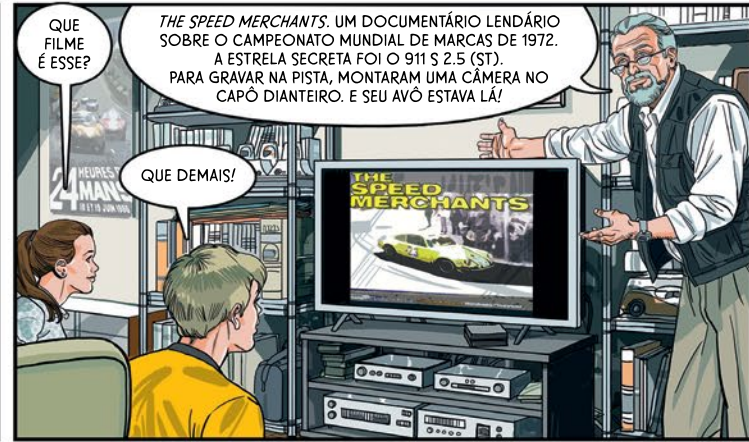
CAMERA CAR, VENCEDOR DE LE MANS E LENDA PORSCHE: NO INÍCIO DA DÉCADA DE 1970, O 911 S 2.5 (ST) CAUSOU SENSÇÃO. DEPOIS DE DADO POR PERDIDO, FOI REENCONTRADO 33 ANOS DEPOIS. DESENHADO POR ROBERTO RINALDI



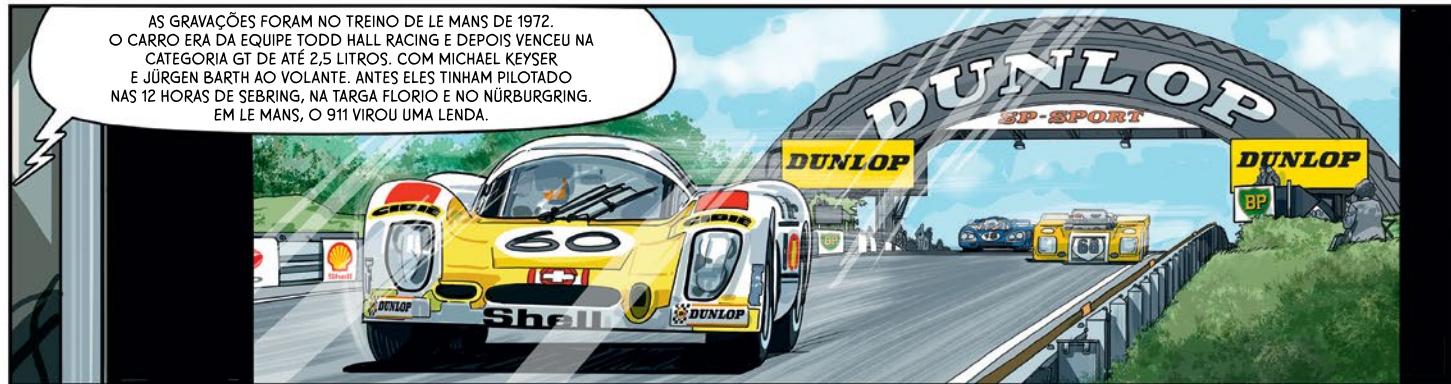
COMO TODO DOMINGO, HENRI E LEONIE ESTÃO VISITANDO O AVÔ...
OLHA, VOVÔ, CRIARAM OUTRO NOVO PORSCHE.
ELE SE CHAMA 911 S/T.
S/T, VOCÊ DISSE? VOCÊS SABIAM QUE ESSE 911 TEM UM ANTEPASSADO LENDÁRIO?



ISTO É UMA OBRA-PRIMA DA HISTÓRIA DO CINEMA. DE 1972, RODADA COM UM 911 S 2.5 (ST). ANOS DEPOIS, ACABEI COMPRANDO COMO FITA VHS.



QUE FILME É ESSE?
THE SPEED MERCHANTS. UM DOCUMENTÁRIO LENDÁRIO SOBRE O CAMPEONATO MUNDIAL DE MARCAS DE 1972. A ESTRELA SECRETA FOI O 911 S 2.5 (ST). PARA GRAVAR NA PISTA, MONTARAM UMA CÂMERA NO CAPO DIANTEIRO. E SEU AVÔ ESTAVA LÁ!
QUE DEMAIS!



AS GRAVAÇÕES FORAM NO TREINO DE LE MANS DE 1972. O CARRO ERA DA EQUIPE TODD HALL RACING E DEPOIS VENCEU NA CATEGORIA GT DE ATÉ 2,5 LITROS. COM MICHAEL KEYSER E JÜRGEN BARTH AO VOLANTE. ANTES ELES TINHAM PILOTADO NAS 12 HORAS DE SEBRING, NA TÁRGA FLORIO E NO NÜRBURGRING. EM LE MANS, O 911 VIROU UMA LENDA.



QUE INCRÍVEL! SÓ É UMA PENA QUE NUNCA VEMOS O 911 NO FILME...
POR ISSO TENHO ISTO AQUI! O AVÔ DE VOCÊS GOSTAVA DE FILMAR NA ÉPOCA. EU SEMPRE GRAVAVA AS CORRIDAS QUE IA ASSISTIR. ISTO É UM ROLO SUPER 8, O ANTECESSOR DO VHS. MAS É CLARO QUE DIGITALIZEI TODAS AS GRAVAÇÕES.



ESSE É VOCÊ, VOVÔ!
EU MESMO! AQUI FOI MEU AMIGO QUE FILMOU. LÁ NO FUNDO ESTÁ O 911 COM A CÂMERA NO CAPO. ELE ERA DE UMA ÚLTIMA SÉRIE DE 24 DESSE TIPO DE 911 QUE A PORSCHE TINHA FEITO PARA CORRIDAS DE CLIENTES. DEPOIS, QUASE TODOS OS 911 DE CORRIDA TIVERAM SPOILER ATRÁS.



ALÍ! ESTOU VENDENDO A CÂMERA NA FRENTE. MAS ENTÃO SÓ VEMOS OS CARROS POR TRÁS NO FILME???



NA VERDADE, NÃO! OS CINEASTAS TAMBÉM INSTALARAM UMA CÂMERA NA TRASEIRA, UMA BOLEX DE 16 MILÍMETROS. A MESMA QUE O AVÔ DE VOCÊS USOU NA ÉPOCA.



MAS ISSO É UMA CÂMERA? É GIGANTE!
EXATAMENTE! ELAS ERAM ASSIM NA ÉPOCA. ERA ENGENHARIA DE PONTA NESSE TEMPO - COMO OS CARROS DA PORSCHE. AFINAL, JÁ FAZ MAIS DE 50 ANOS...



E O QUE ACONTECEU COM O CARRO DEPOIS DA VITÓRIA EM LE MANS, VOVÔ?
ELE FOI VENDIDO. PARA DON LINDLEY, NOS EUA. E NÃO DUROU MUITO TEMPO BONITO ASSIM, COMO ESTÁ MINIATURA. EM 1975, SEU RASTRO SE PERDEU E ELE FOI DADO POR DESAPARECIDO.



MAS AINDA NÃO ERA O FIM. UM DIA ANUNCIARAM QUE TINHAM ENCONTRADO UM RARO 911 S 2.5 (ST) NUM GALPÃO. NA CALIFÓRNIA. UMA PESQUISA DETALHADA MOSTROU QUE ERA O LENDÁRIO CAMERA CAR. MAS EM ESTADO DESASTROSO.



ENTÃO ELES O CONSTRUÍRAM NOVAMENTE?
NADA DISSO! O 911 FOI PARA A PORSCHE CLASSIC EM FREIBERG AM NECKAR. EM MILHARES DE HORAS DE TRABALHO MANUAL, LÁ O DEVOLVERAM AO ESTADO EM QUE O VI AO VIVO EM LE MANS NESSA ÉPOCA. ISSO LEVOU DOIS ANOS E MEIO. EM 2016, ELE ESTAVA NA TECHN CLASSICA EM ESSEN. É UMA FEIRA DE CARROS CLÁSSICOS QUE SEU AVÔ VISITA TODO ANO.



O VOVÔ É MUITO FÁ DA PORSCHE! ELE SABE TUDO!
É VERDADE! VAMOS VER QUAL VAI SER A HISTÓRIA DA SEMANA QUE VEM. E QUEM SABE NÃO GANHAMOS OUTRO CARRO LEGAL ASSIM!