

# Porsche Teens

时间来到 1984 年，一群青少年与他们的父母一起在塞内加尔的野生动物园度假。今天的节目：巴黎-达喀尔拉力赛 (RALLYE PARIS-DAKAR) 的焦点竞速。  
绘制 TOBIAS PAHLKE.



哇噻！达喀尔人多啊。

当然了！这毕竟是塞内加尔的首都。太赞了！今天还有市集！

爸爸，你看到了吗？那里有一堆巴黎-达喀尔拉力赛的海报。



巴黎-达喀尔？哇，这听起来就十分惊险刺激。这次还有一辆四轮驱动保时捷 911 参赛。

你们不是真的要去那里吧？

看上面，一架直升飞机！

求你了，妈妈！那很酷的呀！我们什么时候能再有机会去看一次拉力赛呢？

这是摄影组，赛车马上就要开过来了吧，冠军很快就要产生了。

明天就是终点站的比赛了！没人愿意错过这样的盛事，对不对？

艾蜜莉，我们到前面去吧。在那里我们可以看得更清楚！

好吧，既然你们都这么想去，那明天我们就去玫瑰湖 (LAC ROSE) 那边……

我们可以一起喝茶，让·皮埃尔！

可以这么说，我是那地里的萨宾！

你好，我们是来自法国的卢克和艾蜜莉！你是怎么找到这么酷的工作的？

说来话长，不过还好，我们仍有时间。



嘿，你是这里的老板吗？



这一切始于 1977 年的阿比让-尼斯拉力赛 (RALLYE ABIDJAN-NIASSA)。我当时开着摩托车，在利比亚的沙漠中迷路了。几天下来，我一直四处游荡，直到最后一刻才获救。

卢克：那真的是一场大冒险！

正是如此！我本人很想再经历一次这样的冒险。坐上摩托车、汽车、卡车，在沙漠中赛车。



这一次已经是我们第七次举办这个比赛了。要穿过法国、阿尔及利亚、尼日尔、上沃尔特、象牙海岸、塞拉利昂和几内亚，一直到塞内加尔。

我也想来一趟！

现在，人手都到萨宾那里，他们来了！发车号为 176 的保时捷 911 处于领先。

嘿，你们是保时捷的吗？可以跟我们介绍一下这款 911 吗？



太酷了！保时捷赢了！

看那里，卢克。我觉得他们可以跟我们介绍一下这辆保时捷。

这是一款全新的 911 4x4 PARIS DAKAR。第一辆配备四轮驱动的保时捷。在这么恶劣的地形上，我们就需要一辆极致品质的保时捷。现在，我们有了这一款充分融合了两大领域优势的越野赛车：拉力赛和赛车运动。梦幻的结合！

所以你们改造了什么？

我们需要穿越 12,000 千米的沙漠。需要四轮驱动，更高的底盘，悬架行程 270 毫米，双横臂悬架，两个前减震器，还需要一个强化的车身，两个额外的油箱，330 马力。这是一款前所未有的跑车。

经过 19 天的拉力赛后，它在 313 辆车中排名第一，由勒内·梅奇 (RENÉ METGE) 驾驶，多米尼克·莱莫因 (DOMINIQUE LEMOYNE) 担任副驾驶。这是第一次由一辆跑车赢得拉力赛！真是厉害！

好了，小伙子们！这次体验好玩吗？

这车也太酷了！

很好玩！还有！有一天，我也想在这里开车！

那就是你的副驾驶！

