

Porsche Teens

LEGENDARNY „SASCHA” ŚWIĘTOWAŁ PRZED 100 LATY PODWÓJNE ZWYCIĘSTWO W TARGA FLORIO RYSUNKI: TOBIAS PÄHLKE.



SONJA, MASZ JAKIŚ POMYSŁ NA NASZĄ PREZENTACJĘ? TEMATEM JEST DUCH INNOWACYJNOŚCI. TO NIE TAKIE PROSTE...

TO MOGŁOBY SIĘ NADAĆ! PATRZ, SAMOCHÓD WYŚCIGOWY, KTÓRY W DODATKU NAZYWA SIĘ TAK JAK TY.

RZECZYWIŚCIE! NA CHŁODNICY JEST NAPIS „SASCHA”. ALBO MĘCZYŻNA OBOK JEST BARDZO WYSOKI, ALBO AUTO JEST BARDZO MAŁE.

TU JEST NAPISANE, ŻE TEN SAMOCHÓD BRAŁ UDZIAŁ W WYŚCIGACH. HRABIA OSOBIŚCIE ZA KIEROWNICĄ.



I JEDNO, I DRUGIE. TO PIERWSZY MAŁY SAMOCHÓD SKONSTRUOWANY PRZEZ FERDINANDA PORSCHE. WTEDY JESZCZE DLA FIRMY AUSTRO-DAIMLER Z AUSTRII. WYSOKI MĘCZYŻNA SFINANSOWAŁ PRZEDSIĘWZIĘCIE. NAZYWAŁ SIĘ HRABIA ALEXANDER „SASCHA” KOLOWRAT.

TO BYŁO W ROKU 1922. DOKŁADNIE 100 LAT TEMU! SAMOCHODY AUSTRO-DAIMLER PO RAZ PIERWSZY WYSTARTOWAŁY W WYŚCIGU DŁUGODYSTANSOWYM TARGA FLORIO NA SYCYLII.



POPULARNOŚĆ SAMOCHODÓW WZROŚŁA PO PIERWSZEJ WOJNIE ŚWIATOWEJ 1914-1918. FERRY PORSCHE CZĘSTO TOWARZYSZYŁ SWOJEMU OJCU FERDINANDOWI NA WYŚCIGACH.



TE TARGA FLORIO BYŁY NIEWIARYGODNE! PONAD 6000 ZAKRĘTÓW PO SZUTROWYCH DROGACH. CZTERY OKRĄŻENIA PO 108 KILOMETRÓW.

DLA FERDINANDA PORSCHE JUŻ W CZASACH PRACY DLA AUSTRO-DAIMLER NAJWAŻNIEJSZE BYŁO WYPRÓBOWYWANIE SWOICH KONSTRUKCJI PODCZAS WYŚCIGÓW. TO PODEJŚCIE FIRMA PORSCHE URZECZYWIŚNIA DO DZIŚ!

Komiks

W ZALEWIE OSIEM MIESIĘCY ZBUDOWANO CZTERY PROTOTYPY. UKOŃCZONO JE TAK PÓŹNO, ŻE LAKIEROWANIE WYKONYWANO PODCZAS TRANSPORTU KOLEJĄ NA SYCYLIE.

NIKT NIE WIERZYŁ W POWODZENIE SAMOCHODÓW „SASCHY”! 35 PS Z 1,1 LITRA POJEMNOŚCI OZNACZAŁO, ŻE POD WZGLĘDEM MOCY BYŁY NAJSŁABSZE. ALE DZIEKI SILNIKOWI I KAROSERII Z ALUMINIUM BYŁY TEŻ LEKKIE I OSIĄGAŁY PRĘDKOŚĆ DO 150 KM/H.



KOLOR CZERWONY BYŁ POMYSŁEM ZAMOŻNEGO HRABIEGO. KOLOR TEN BYŁ BARWĄ WYŚCIGOWĄ WŁOCH I MIAŁ ZASKARBIĆ SYMPATIE WIDZÓW. POJAZDY RÓŻNIŁY SIĘ SYMBOLAMI: TRÉFL, PIK, KIER I KARO.



TARGA FLORIO 1922
AUSTRO DAIMLER
STARTET
UND
SIEGT

A POTEM ODNOSIŁY PODWÓJNE ZWYCIĘSTWO W KLASIE SAMOCHODÓW SERWYJNYCH! TYLKO HRABIA I JEGO „SASCHA” NIESTETY ODPADELI WCZEŚNIEJ. Z 42 SAMOCHODÓW WYŚCIG UKOŃCZYŁO 26.

ALFRED NEUBAUER RYWALIZOWAŁ W KLASIE AUT DUŻYCH Z NAWET CZTEROKROTNIENIE MOCNIEJSZYMI SAMOCHODAMI WYŚCIGOWYMI. Z LICZONYM W GODZINACH CZASEM 7:50 ZAJĄŁ PIĄTE MIEJSCE W KLASYFIKACJI GENERALNEJ. PÓŹNIEJ ZASŁYNAŁ JAKO DYREKTOR WYŚCIGOWY MERCEDES-BENZ!



SZALEŃSTWO! „SASCHA” ODNOSIŁ WIELKIE SUKCESY – TYLKO W 1922 ROKU ZWYCIĘŻYŁ 22 RAZY W 53 WYŚCIGACH. MIMO TO NIGDY NIE TRAFIŁ DO PRODUKCJI SERWYJNYCH...

ZARZĄD AUSTRO-DAIMLER PO PROSTU NIE WIERZYŁ W TO, ŻE MAŁY SAMOCHÓD BĘDZIE SIĘ SPRZEDAŁ.



TO I INNE KWESTIE SPRAWIŁY, ŻE FERDINAND PORSCHE PRZESZEDŁ W 1923 ROKU DO FIRMY DAIMLER Z SIEDZIBĄ W STUTTGARCI, ZANIM W 1931 ROKU STWORZYŁ WŁASNE BIURO KONSTRUKCYJNE. BYŁO ONO PODWAJNĄ DZISIEJSZEJ MARKI PORSCHE...

NIE MOGĘ SIĘ DOCZekać, ŻEBY OPowiedzieć INNYM TĘ FASCYNującą HISTORIĘ...

TYLKO NIE ZGRYWAJ ZWYCIĘSKIEGO SASCHY. TO MNIE UDAŁO SIĘ ZNALEZĆ TEN TEMAT!

