

# Porsche Teens

SAMOCHÓD Z KAMERA, ZWYCZAJA LE MANS, LEGENDA PORSCHE: NA POCZĄTKU LAT 70. 911 S 2.5 (ST) STAŁA SIĘ WIELKĄ SENSACJĄ. NASTĘPNIE ZAGINĘŁA I ODNALAZŁA SIĘ PO 33 LATACH. RYSUNKI: ROBERTO RINALDI

JEST NIEDZIELA, HENRI I LEONIE, JAK CO TYDZIEŃ, ODWIEDZILI DZIADKA.

POPATRZ DZIADKU, ZNOWU NOWE PORSCHE.

911 S/T.

S/T? CZY WIECIE, ŻE TA 911 MA LEGENDARNEGO PRZODKA?

TEN FILM TUTAJ TO ARCYDZIEŁO HISTORII KINA. NAKRECONY W 1972 R. ZA POMOCĄ 911 S 2.5 (ST). LATA PÓŹNIEJ KUPIEM GO SOBIE NA KASECIE VHS.

CO TO ZA FILM?

THE SPEED MERCHANTS. LEGENDARNY DOKUMENT O MISTRZOSTWACH ŚWIATA SAMOCHODÓW SPORTOWYCH W 1972 R. UKRYTA GWIAZDA BYŁO 911 S 2.5 (ST). ABY NAGRAĆ PRZEJAZD, NA MASCE ZAMONTOWANO KAMERĘ. I WASZ DZIADEK TEŻ PRZY TYM BYŁ OBECNY!

ALE SUPER!

UJĘCIA POCHODZĄ Z TRENINGU DO WYŚCIGU LE MANS W 1972 R. SAMOCHÓD NALEŻAŁ DO ZESPOŁU „TODD HALL RACING” I PÓŹNIEJ WYGRAŁ W KLASIE GT DO 2.5 LITRA. Z MICHAEM KEYSEREM I JÜRGENEM BARTHEM ZA KIEROWNICĄ. WCZEŚNIEJ BRALI ONI UDZIAŁ W 12-GODZINNYM WYŚCIGU SEBRING, TARGA FLORIO I NA TORZE NÜRBURGRING. PODCZAS LE MANS 911 STAŁA SIĘ LEGENDĄ.

ALE SUPER! SZKODA, ŻE NIGDY NIE ZOBACZYMY 911 NA FILMIE...

NIGDY NIE MÓWCIE NIGDY! WASZ DZIADEK BYŁ WTEDY FILMOWCEM HOBBYSTĄ. PODCZAS WYŚCIGÓW NA TORZE WYŚCIGOWE ZAWSZE KRĘCIŁEM FILMY. TUTAJ MAM SZPULĘ SUPER 8, POPRZEDNIKA VHS. OCZYWIŚCIE WSZYSTKIE FILMY MAM TERAZ W WERSJI CYFROWEJ.

ALE EKSTRA DZIADKU!

O TAK! W TYM MOMENCIE FILMOWAŁ MÓJ KOLEGA. W TLE WIDACZ 911 Z KAMERĄ NA MASCE. TEN MODEL POCHODZI Z OSTATNIEJ SERII 24 MODELI 911 TEGO TYPU, KTÓRE PORSCHE ZBUDOWAŁO DLA ZESPOŁÓW KLIENCKICH. POTEM PRAWIE WSZYSTKIE WYŚCIGOWE 911 MIAŁY TYLNY SPOJLER.

TAM! Z PRZODU WIDZĘ KAMERĘ. ALE WTEDY WIDACZ SAMOCHÓD TYLKO OD TYŁU!?

NIEZUPEŁNIE! FILMOWCY ZAMONTOWALI KAMERĘ RÓWNIEŻ Z TYŁU SAMOCHODU, TYPU 16 MM BOLEX. IDENTYCZNA JAK TA, KTÓREJ WÓWCZAS UŻYWAŁ WASZ DZIADEK.

I TO JEST KAMERA? JAKA WIELKA!

DOŁADNIE! TAK WTEDY WYGLĄDAŁY KAMERY. TO BYŁA WÓWCZAS NIESAMOWICIE ZAAWANSOWANA SZTUKA INŻYNIERSKA – TAK SAMO JAK SAMOCHODY PORSCHE. TO BYŁO PONAD 50 LAT TEMU...

DZIADKU, CO SIE STAŁO Z TYM SAMOCHODEM PO WYGRANEJ W WYŚCIGU LE MANS?

ZOSTAŁ SPRZEDANY. POWEDROWAŁ DO DONA LINDLEYA W USA. NIE POZOSTAŁ DŁUGO TAK ŁADNY, JAK TEN MINIATUROWY MODEL. PO 1975 R. ŚLAD PO NIM ZAGINĄŁ.

TO JESZCZE NIE KONIEC. W PEWNYM MOMENCIE GRUCHNĘŁA WIADOMOŚĆ, ŻE W SZOPIE W KALIFORNIИ ZNALEZIONO RZADKI MODEL 911 S 2.5 (ST). ZWERYFIKOWANO TE INFORMACJE I TAK, TO BYŁ TEN LEGENDARNY SAMOCHÓD Z KAMERĄ. ALE W OPEŁAKANYM STANIE.

OCH NIE! SZKODA!

I POTEM ZBUDOWANO GO OD NOWA?

NIE, NIE! 911 TRAFIŁA DO PORSCHE CLASSIC WE FREIBERGU NAD NECKAREM. ZAINWESTOWANO TYSIĄCE GODZIN RĘCZNEJ PRACY, ABY PRZYWRÓCIĆ AUTO DO STANU, W JAKIM ZNAJDOWAŁO SIĘ PODCZAS WYŚCIGU LE MANS. TRWAŁO TO DWA I PÓŁ ROKU. W 2016 R. ZAPREZENTOWANO JE PODCZAS TECHNO CLASSICA W ESSEN. TO TARGI OLDTIMERÓW, KTÓRE ODWIEDZAM CO ROKU.

PORSCHE 911 S 2.5 (ST) Le Mans 1972

ALE SUPER!

DZIADEK JEST PRAWDZIWYM FANEM PORSCHE! WIE WSZYSTKO!

O TAK! CIEKAWE, JAKĄ HISTORIĘ OPOWIE ZA TYDZIEŃ. MOŻE ZNOWU O JAKIMŚ FAJNYM SAMOCHODZIE!

Porsche 911 S/T: Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 13,8 l/100 km · Emisje CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 313 g/km · Stan: 08/2023