

EL CARICATURISTA BELGA EVER MEULEN DIBUJA PARA EL CHRISTOPHORUS SU PRIMERA EXPERIENCIA CON UN PORSCHE.

# Porsche Teens

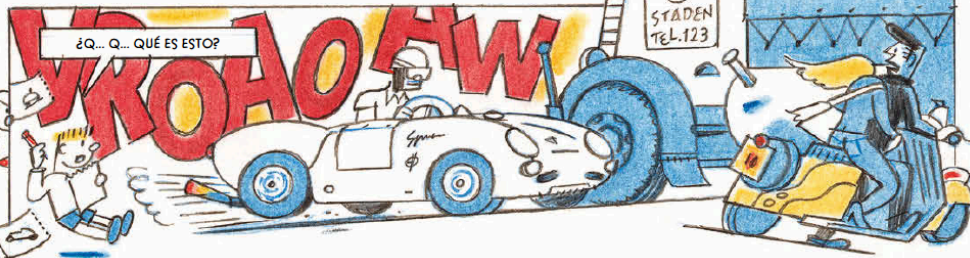
EN 1956 TENÍA 10 AÑOS. MI HERMANA MAYOR ROZA ERA MI ÁNGEL DE LA GUARDA CUANDO SALÍAMOS A JUGAR. VIVÍAMOS EN UNA CALLE MUY TRANSITADA DE LAS FUERAS DE KORTRIJK, EN FLANDES. ¡Y YO ERA UN ENAMORADO DE LOS COCHES! ME SABÍA DE MEMORIA TODOS LOS MODELOS Y LOS DIBUJABA.



EN AQUELLA ÉPOCA NO HABÍA MUCHO TRÁFICO. LOS CONDUCTORES IBAN DESPACIO Y SE SALUDABAN ENTRE ELLOS.

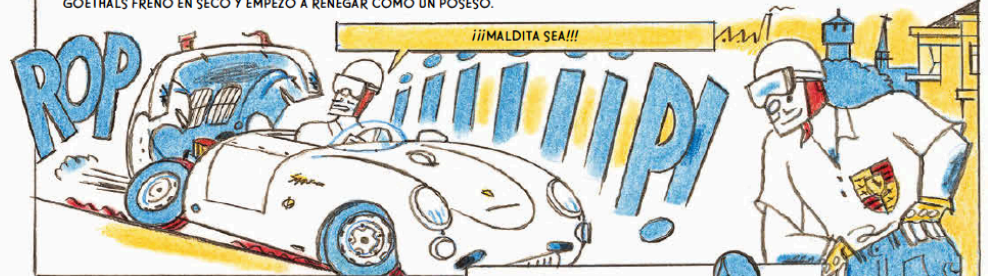


SU APARICIÓN REPENTINA FUE ESPECTACULAR. SOBRE TODO POR EL RÚGIDO DEL MOTOR. EL CASCO BLANCO DEL PILOTO SOBRESALÍA DEL PEQUEÑO COCHE DE CARRERAS...

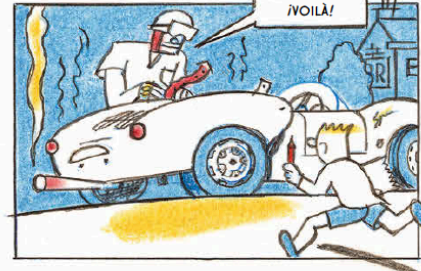


GOETHALS ERA UN VERDADERO PILOTO DE CARRERAS Y CONDUJÓ UN PORSCHE. GANÓ EL GRAN PREMIO DE LEOPOLDSTAD EN EL ANTIGUO CONGO BELGA Y OTRAS CARRERAS EN CHIMAY, ZANDVOORT, PARÍS, ETC. SUBIÓ AL PODIO EN EL AVUS DE BERLÍN, EN FRANCORCHAMPS Y EN ARGENTINA.

OTRO DÍA VOLVÍA A PASAR POR DELANTE DE CASA CUANDO, DE REPENTE, SE ABRIÓ EL CAPÓ TRASERO. GOETHALS FRENÓ EN SECO Y EMPEZÓ A RENEGAR COMO UN POSESO.



PERO CON SU CINTURÓN RESOLVIÓ EL PROBLEMA EN UN SANTIAMÉN.



ESE DÍA DESCUBRÍ DE CERCA LA BELLEZA INCOMPARABLE DE ESTE PEQUEÑO COCHE DEPORTIVO Y ESCRIBÍ EL MARAVILLOSO NOMBRE AL PIE DE MI NUEVO DIBUJO: PORSCHE 550 SPYDER.

ANTES, LOS COCHES DE CARRERAS COMO EL PORSCHE 550 SPYDER SOLÍAN TENER PERMISO DE CIRCULACIÓN. LOS PILOTOS ACUDÍAN A LOS EVENTOS, PARTICIPABAN EN LAS CARRERAS Y VOLVÍAN A CASA. HOY DÍA LOS BÓLDOS SOLO SE PUEDEN CONducIR EN LOS CIRCUITOS CERRADOS.