

Porsche Teens

JACK E GINGER INCONTRANO UN VERO ASTRONAUTA. DISEGNI DI TOBIAS PAHLKE.



RAGAZZI! CERTO CHE VI FARÒ UN AUTOGRAFO. MA PENSATE UN PO': HO DOVUTO ASPETTARE DI AVERE 85 ANNI PER GUIDARE PER LA PRIMA VOLTA UN'AUTO ELETTRICA SULLA TERRA!

MA COME??? È SOLO SULLA TERRA CHE GLI UOMINI POSSONO GUIDARE DELLE AUTO.

E DOVE ALTRO, ALLORA?



EHH, QUI VI STUPIRETE! QUASI 50 ANNI FA HO GUIDATO UN'AUTO ELETTRICA SULLA LUNA...

NEL 1972, CHARLIE DUKE È STATO IL DECIMO ASTRONAUTA A VISITARE LA LUNA. È STATO MEMBRO DELLA MISSIONE APOLLO 16 CHE PORTÒ CON SÉ UN LUNAR ROVING VEHICLE ELETTRICO.



QUELLA VOLTA È STATO MOLTO ECCITANTE...



CI SONO VOLUTI PIÙ DI QUATTRO GIORNI PER RAGGIUNGERE LA LUNA...

MA DOVEVA ESSERE PESANTISSIMA!

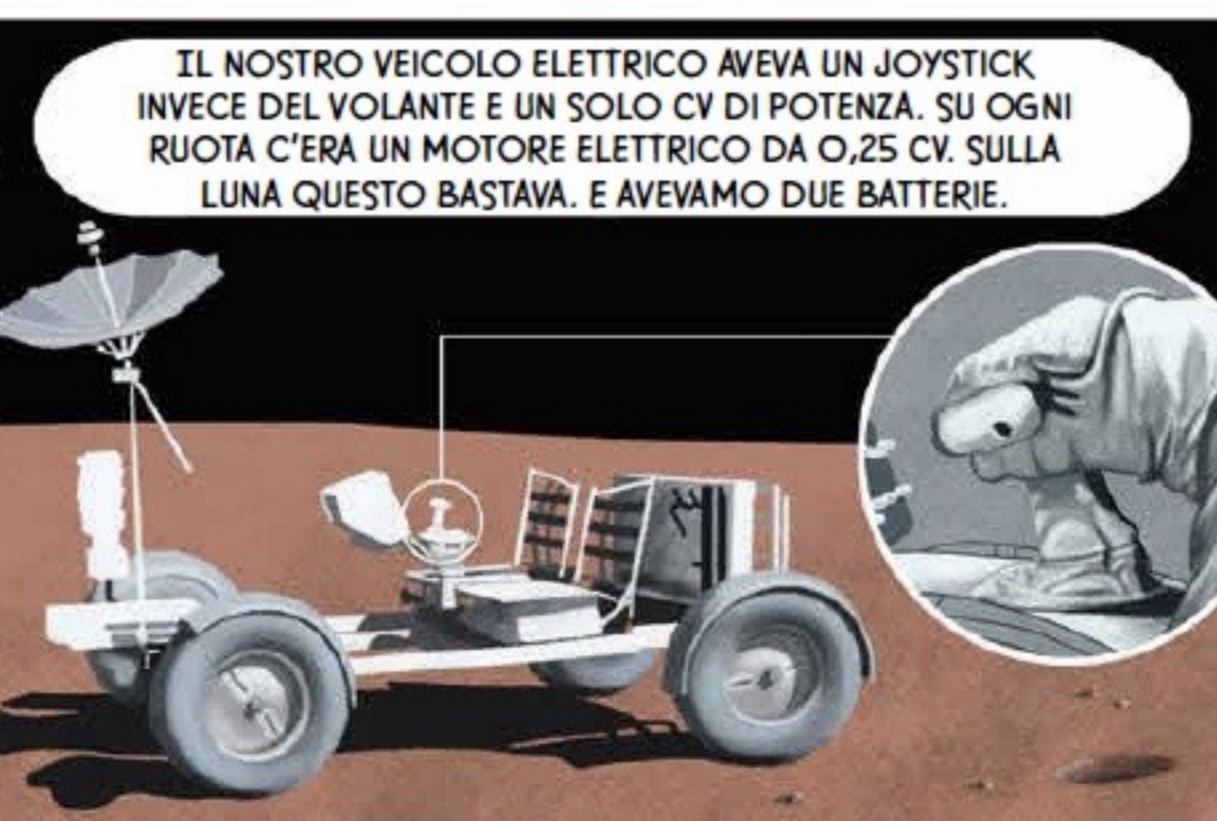


...E ABBIAMO ANCHE DOVUTO MONTARE L'AUTO DA SOLI.



MA NO. LA LUNA È MOLTO PIÙ PICCOLA DELLA TERRA, PERCIÒ LA GRAVITÀ È ASSAI RIDOTTA. LASSÙ LA NOSTRA AUTO PESAVA A MALAPENA 40 CHILI.

ADESSO CAPISCO! PER QUESTO GLI ASTRONAUTI SULLA LUNA BALLONZOLANO IN MODO COSÌ BUFFO!



IL NOSTRO VEICOLO ELETTRICO AVEVA UN JOYSTICK INVECE DEL VOLANTE E UN SOLO CV DI POTENZA. SU OGNI RUOTA C'ERA UN MOTORE ELETTRICO DA 0,25 CV. SULLA LUNA QUESTO BASTAVA. E AVEVAMO DUE BATTERIE.



L'AUTO SUPERAVA PENDENZE FINO A 25 GRADI. AFFRONTANDO LA STONE MOUNTAIN HO PENSATO CHE SAREMMO ROTOLATI INDIETRO.



IN DISCESA ERA PURE PIÙ ECCITANTE! L'AUTO ERA SUPER ROBUSTA, MA RIMBALZAVA DA MATTI. NON ERA PROPRIO UN TELAIO SPORTIVO. ABBIAMO PERCORSO IN TOTALE 26 CHILOMETRI...



...MA NONOSTANTE QUESTO NELLE BATTERIE È RIMASTA L'ENERGIA PER FILMARE LA NOSTRA PARTENZA CON LA TELECAMERA DELL'AUTO.



OOH, AVREI VOLUTO ESSER LÌ ANCH'IO!!!

VENITE RAGAZZI, PROVIAMOLA TUTTI INSIEME ADESSO!

CON LA PORSCHE TAYCAN AVRETE POTUTO GIRARE BEN DI PIÙ... HA UNA BATTERIA DECISAMENTE MIGLIORE!



RISPETTO AL VEICOLO LUNARE DI ALLORA, LA TECNOLOGIA DELLA TAYCAN PASSA A UN'ALTRA DIMENSIONE!!!

WOW! MA QUESTA È QUASI UN'ASTRONAVE!

ADESSO SÌ VIAGGIAMO NEL FUTURO.



OLTRE 70 ANNI PRIMA DELLA COSTRUZIONE DEL PRIMO VEICOLO LUNARE, PORSCHE È STATA UN PIONIERE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA SULLA TERRA: FERDINAND PORSCHE COSTRUIÌ LA EGGER-LOHNER C2 PHAETON NEL 1898.

Porsche Taycan
Consumo elettrico combinato: 25,4-20,4 kWh/100 km
Emissioni CO₂ combinato: 0 g/km



FINE