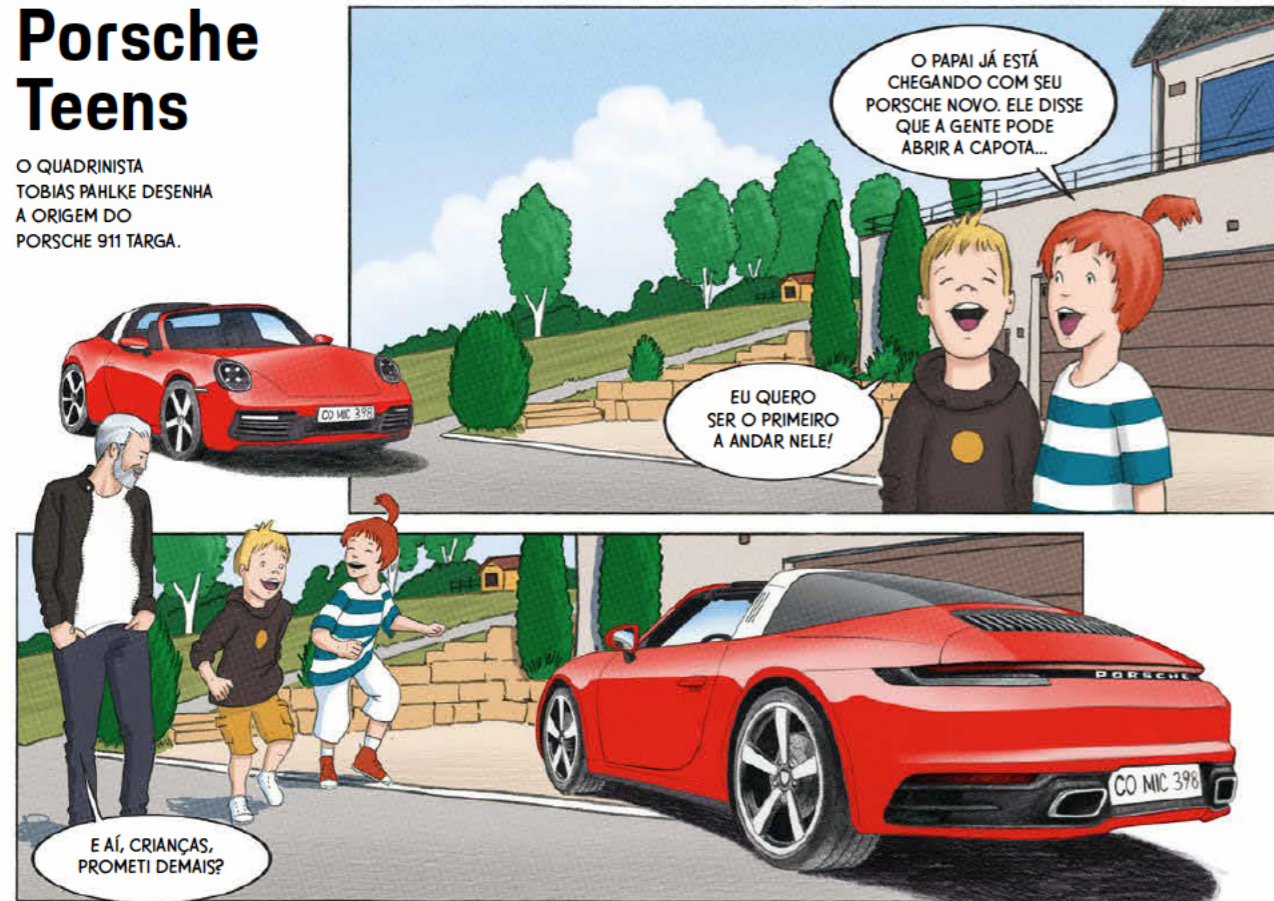


Porsche Teens

O QUADRINISTA TOBIAS PAHLKE DESENHA A ORIGEM DO PORSCHE 911 TARGA.



O PAPAÍ JÁ ESTÁ CHEGANDO COM SEU PORSCHE NOVO. ELE DISSE QUE A GENTE PODE ABRIR A CAPOTA...

EU QUERO SER O PRIMEIRO A ANDAR NELE!

E AÍ, CRIANÇAS, PROMETI DEMAIS?



UAU, QUE DEMAIS! POSSO ENTRAR?

POR QUE O CONVERSÍVEL TEM AQUELA BARRA ALI?

ISSO NÃO É UMA BARRA. ESSE É O FAMOOOOO ARCO DO TARGA! VOCÊS QUEREM SABER COMO ELE SURTIU?

VOCÊ DE NOVO, SPEEDY? AGORA A GENTE VAI TER QUE OUVIR MAIS UMA PALESTRA...

POIS EU QUERO SABER!



A HISTÓRIA TEM A IDADE DO PAI DE VOCÊS...

NA DÉCADA DE 1960, OS CONVERSÍVEIS ESTAVAM NA MODA NOS EUA, MAS AS AUTORIDADES AMERICANAS PENSAVAM EM PROIBI-LOS.



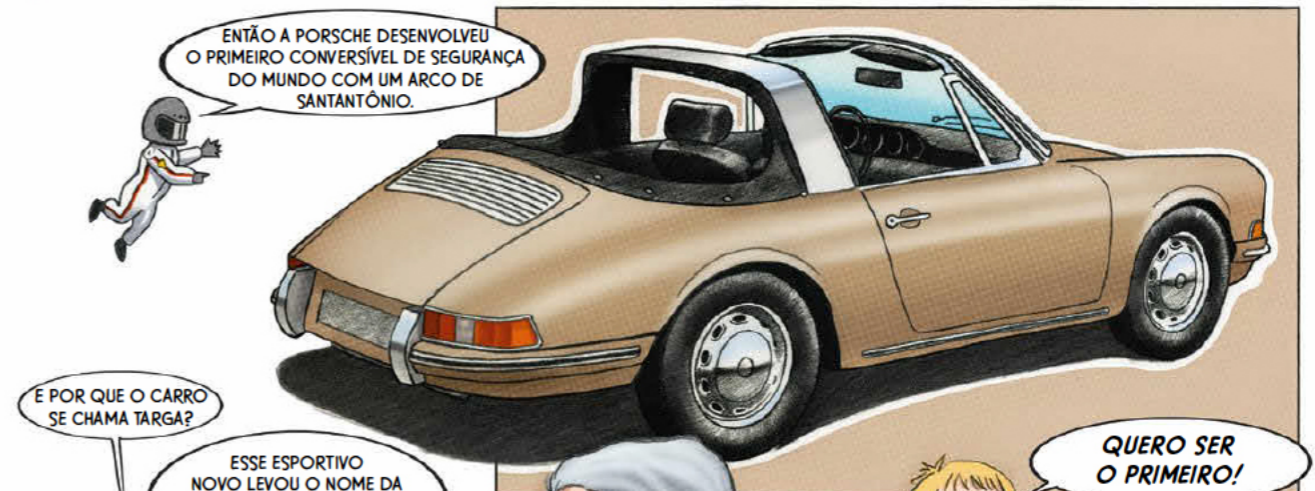
SÉRIO? POR QUÊ?

POR ELES NÃO TEREM TETO, ISSO PODERIA SER PERIGOSO EM CASO DE CAPOTAGEM. HOJE OS CONVERSÍVEIS SÃO CONSTRUÍDOS DE OUTRA FORMA, MUITO MAIS SEGUROS.

MAS, AFINAL, POR QUE ISSO ERA IMPORTANTE PARA A PORSCHE? OS CARROS VÊM DA ALEMANHA.

E ENTÃO...?

VOCÊ TEM RAZÃO, MAS, JÁ NAQUELE TEMPO, A PORSCHE VENDIA MUITOS CARROS PARA OS ESTADOS UNIDOS.



ENTÃO A PORSCHE DESENVOLVEU O PRIMEIRO CONVERSÍVEL DE SEGURANÇA DO MUNDO COM UM ARCO DE SANTANTÔNIO.

E POR QUE O CARRO SE CHAMA TARGA?

ESSE ESPORTIVO NOVO LEVOU O NOME DA TARGA FLORIO, QUE NA ÉPOCA ERA UMA FAMOSA CORRIDA DE RUA NA SICÍLIA.

QUERO SER O PRIMEIRO!

TODO MUNDO PODE IR JUNTO. COMO TODO 911, O TARGA TEM 2 ASSENTOS-RESERVA...



EXATAMENTE. E LÁ A PORSCHE FEZ O MAIOR SUCESSO. PODEMOS IR AGORA, FINALMENTE?



... NO INÍCIO, A CAPOTA ERA RETIRADA MANUALMENTE, MAS TARDE SURTIRAM SOLUÇÕES COM MUITO VIDRO. DESDE 2014 O TARGA VOLTOU A PARECER MAIS COM O ORIGINAL, MAS AGORA TUDO ABRE E FECHA AUTOMATICAMENTE...

VROOOOOO!

VALEU, SPEEDY! E AGORA PARE E APROVEITE O PASSEIO!

Modelos Porsche Targa
Consumo de combustível urbano: 15,0–12,8 l/100 km;
rodoviário: 8,0–7,6 l/100 km;
combinado: 10,3–9,8 l/100 km
Emissões de CO₂ (combinado): 235–223 g/km