

Porsche Teens

911 R은 911 RS 2.0를 위한 길을 열었고, 운전자에게 극적인 기쁨을 제공해 줌으로써 모든 분야에서 잠재력을 보여줬다. 그리고 **레이스 타임**.

안녕하세요, 저는 벤자민, 여기서 일하세요?

안녕 새들이! 난 지오라고 해. 지금은 아니란다. 예전에 여기서 일했지 아주 오래전까지 그레드 가끔 야근으로 온다. 자동차가 이곳에서 돌아가는 법을 익힐 수가 있거든!

정말요? 알려주세요! 무슨 일을 하셨어요?

파라오면, 내가 일한 곳을 보여줄게!

와 미드 레이스타임! 말해주세요. 여기서 무슨 일을 하셨어요?

난 미드 레이스타임. 911 R은 911 RS 2.0를 위한 길을 열었고, 운전자에게 극적인 기쁨을 제공해 줌으로써 모든 분야에서 잠재력을 보여줬다. 그리고 **레이스 타임**.

1967년에 함께 했다고 말씀하시지 않았어요...

...약간의 모토스포츠를 배우게 할 때였지!

모토스포츠? 아바 하나 바르 타이머가!

그때 어떤 일이 있었는지 말씀해 주세요!

지금도 생생하게 기억하네. 1967년 10월 나는 20대 초반이었고, 모토스포츠에서 속도 기록을 깨려고 한다는 소식을 전했잖아. 미드 레이스 타임이. 우리는 바르 타이머 작업에 들어갔고, 여기서 엄청난 일이 벌어진 거야!

무슨 일이에요?

우리는 바르 타이머를 이 일에서 빼냈고 카레라는 말도도 없었지. 그런데 911 R은 911 RS 2.0를 위한 길을 열었고, 운전자에게 극적인 기쁨을 제공해 줌으로써 모든 분야에서 잠재력을 보여줬다. 그리고 **레이스 타임**.

2시간이요?

전설적인 레이싱 문화가 자동차 경주장이야! 어떤 시골 마을이 열리는 곳지. 전설의 향기가 느껴지나? 1922년 이후 가장 좋은 세팅 중 하나야. 1967년 여기서 모토스포츠 인식을 갖춘 레이스카를 타고 내리 라우다가 우수했어...

아빠는 진짜 모토스포츠 팬이세요! 오를 레이스가 없어야 아쉬워요.

그레드 어쩌면 모토 레이스카도 갈 수 있을지도 몰라. 저 아저씨한테 물어볼게.

포르쉐 타이머 모델(스포츠 라우팅)
 복합 연비: 24.1-29.6km/l/100km
 복합 CO₂ 배출량: 0g/km
 복합 전기 주행거리: 870-612km
 시내 전기 주행거리: 440-630km
 기준: 2022/07

Comic

본사에서 뭐래 하면 회의가 필요하고...

...일본 카레와 6는 고쳐주세요!

맞아요. 아직 미드 레이스타임에 있었던 911 R은 911 RS 2.0를 위한 길을 열었고, 운전자에게 극적인 기쁨을 제공해 줌으로써 모든 분야에서 잠재력을 보여줬다. 그리고 **레이스 타임**.

911 R은 911 RS 2.0를 위한 길을 열었고, 운전자에게 극적인 기쁨을 제공해 줌으로써 모든 분야에서 잠재력을 보여줬다. 그리고 **레이스 타임**.

세상에... 안전요요?

그레드 끝까지 레이스를 마쳤어요?

해냈지 911 R은 911 RS 2.0를 위한 길을 열었고, 운전자에게 극적인 기쁨을 제공해 줌으로써 모든 분야에서 잠재력을 보여줬다. 그리고 **레이스 타임**.

그별명이 아바네! 인기가 커서 시속이 300km 미만이었던. 그래서 드라이버가 세팅 정교함을 알 수 있도록 세팅 가장자리에 붙은 분진 이물질들을 손질기로 붙을 받았어.

911 R은 911 RS 2.0를 위한 길을 열었고, 운전자에게 극적인 기쁨을 제공해 줌으로써 모든 분야에서 잠재력을 보여줬다. 그리고 **레이스 타임**.

그것은 시속이 불과했어. 그렇죠? 5년 후에는 911 카레와 RS 2.0가 등장하면, 출력을 50%나 늘리는 모토스포츠.

모토 스포츠? 레이스카가 필요하죠?

그레드 바르 타이머가 911 R은 911 RS 2.0를 위한 길을 열었고, 운전자에게 극적인 기쁨을 제공해 줌으로써 모든 분야에서 잠재력을 보여줬다. 그리고 **레이스 타임**.

아바, 오를 들은 아바가 레이스카보다 좋았지?

아주 좋았어요! 저 아저씨는 최고예요.

맞아! 아바가 911 R은 911 RS 2.0를 위한 길을 열었고, 운전자에게 극적인 기쁨을 제공해 줌으로써 모든 분야에서 잠재력을 보여줬다. 그리고 **레이스 타임**.