

Porsche Teens

1984年、両親と一緒にセネガルでサファリ・ツアーを楽しんでいたリュックとアメリー。この日のハイライトは「パリ・ダカール・ラリー」のゴールを体験すること。
 画：トビアス・パールケ



すごい「ダカール」って人だらけ！

セネガルの首都だからね。人口40万人、嬉しい！今日は市場も立ってる！

ねえパパ、「パリ・ダカール・ラリー」のポスター見た？

パリ・ダカール。今日のイベントにうってつけだな！4輪駆動のポルシェ911も走るらしいし。



本当に観に行きたい？

ママ、お願い！絶対面白いよ！ラリー観戦なんてそうできないもの。

見て、ヘリコプターだ！

きっとカメラ・チームだよ。もうすぐチャンピオンが入ってくるんだろうね。

明日はゴールインの日だし絶対見逃さない！

アメリー、前に行こう！もっとよく見えるよ！

まあ、みんながそう言うなら……。明日はトラック・ロードスに行きましょうか。

ジャン＝ピエール、私たちはここでお茶してしましょう。



すみません、このお偉い人ですか？

こんにちは、フランスから来たリュックとアメリーです。こんなカッコいい仕事どうやって見つけたんですか？

長い話だよ。ゴールまでまだ少し時間あるからちょっと話そうか。



コミック

あれは1977年の「アビジャン・ニュース・ラリー」に参加した時のことだった。リビアの砂漠をバイクで走っていたら道に迷っちゃってね。何日も走り回ってギリギリのところで救出されたんだ。

リュック：すごい冒険！

そうだよ。そしてもう一回こんな冒険をしたいなあって思ったんだよ。バイクやクルマ、トラックに乗って砂の海を駆け抜けたい！ってね。



このラリーは今回で7回目になる。フランス、アルジェリア、ニジェール、オートボワ、コートジボワール、シエラレオネ、ギニアを渡ってセネガルを目指すルートよ。

僕もやってみよう！

サビース、クルーです！入ってきます！トップはスタート番号176のポルシェ911です！



ポルシェの人ですか？あのね……これってどんな911なんですか？



カッコいい〜。ポルシェがカッコいい！

リュックあれ見て。あの人たちならポルシェについてきっと何か教えてくれるよ！

普通の911と、どう違うの？

砂漠の中を12,000kmも走らなきゃならないこのラリーでは全輪駆動が必須。ボディも高くしなないといけないし、サスペンションのストロークも270mmに伸ばしているんだよ。フロントには2本のショックアブソーバーを纏めたダブルウィッシュボーン・サスペンションを使って、ボディも強化している。馬力は330PS。駆動距離を伸ばすために燃料タンクを2つ設置してるんだ。前代未聞のスポーツカーだよ。

新しい911の4x4だよ。悪質な環境で走り切るためにポルシェで初めて全輪駆動が採用されたんだ。言ってみれば、オフロードカーとスポーツカーの美味しいところを掛け合わせたモデルだね。ラリーとモータースポーツ、夢の組み合わせさ。



ドライバーのルネ・メッジとナビゲーターのドミニク・ルモワヌが19日陸路走り抜いて、313台中1位でゴールイン！スポーツカーの初優勝！伝説だ！

なんてカッコいいクルマだろう！

君たち！すごい体験になったわ。

うん！もう決めた！いつか僕もこのラリーに出たい！

じゃあ僕はナビゲーターになる！

