

Porsche Teens

NEL 1948 NASCE LA PRIMA AUTO SPORTIVA FIRMATA PORSCHE: LA 356 ROADSTER «NR. 1».
DI FRANÇOIS TALLON E GILLES DESVALLOIS



PASSA LA PALLA, ANTON!

ASPETTA. GUARDA LÀ! COSA STA ARRIVANDO A TUTTA VELOCITÀ?



NON MALE, PAPÀ! UNA GUIDA DAVVERO DIVERTENTE. È COSÌ CHE MI IMMAGINO UN'AUTO SPORTIVA MODERNA.

ESATTO, FERRY. COSÌ DEV'ESSERE: RESISTENZA DELL'ARIA CONTENUTA, PESO RIDOTTO.



POSSO SAPERE CHE AUTO È?

NOI SIAMO EDITH E ANTON E ABITIAMO QUI VICINO!

CERTO. MA IO VI CONOSCO! IO SONO FERDINAND PORSCHE. E QUESTA, MIEI CARI, È LA PRIMA AUTO SPORTIVA COSTRUITA DA MIO FIGLIO FERRY.

UNA NUOVA COSTRUZIONE CON IL NUMERO DI MODELLO 356. UNA ROADSTER. MIO PADRE LAVORA GIÀ DA TEMPO NEL SETTORE AUTOMOBILISTICO. MOLTI COMPONENTI SONO STATI SVILUPPATI PRIMA, COME IL MOTORE BOXER A QUATTRO CILINDRI.



... L'ABBIAMO RESA PIÙ POTENTE. DA 25 A 35 CV OVVERO CAVALLI.

ANTON, IMMAGINATI 35 CAVALLI CHE TRAINANO UNA CARROZZA!

È VERAMENTE BELLISSIMA. MA COSA SIGNIFICA ROADSTER?

OH SÌ, SICURAMENTE!

TETTO MOBILE, DUE POSTI, PROFILO SPORTIVO. E TANTO DIVERTIMENTO!

CONOSCETE LA VECCHIA SEGHERIA, NO? È IL NOSTRO IMPIANTO PRODUTTIVO. VENITE A TROVARCI!



SIGNORI: 3,86 METRI DI LUNGHEZZA, 1,67 DI LARGHEZZA E 1,25 DI ALTEZZA.

UNA VERA ROADSTER! AH, GUARDATE UN PO' CHI CI FA VISITA!



CARROZZERIA IN ALLUMINIO, TELAIO TUBOLARE, 600 CHILI DI PESO. MERITO DEL TEAM CAPEGGIATO DALL'INGEGNERE KARL RABE E DALL'ESPERTO DI CARROZZERIE ERWIN KOMENDA.



ED ECCO IL MODELLO PER LA NOSTRA PROSSIMA AUTO.

SEMBRA L'ENORME SCHELETRO IN LEGNO DI UN'AUTO.

È UN PROFILO PER BATTILASTRA. METTIAMO LA LAMIERA LAVORATA SUL TELAIO IN LEGNO E VERIFICHIAMO CHE SIA TUTTO A POSTO. IL NOSTRO PROSSIMO MODELLO È UNA COUPÉ CON MOTORE POSTERIORE E DUE POSTI D'EMERGENZA.

IL MESE PROSSIMO, A GIUGNO, DOVREMMO RICEVERE L'OMOLOGAZIONE GENERALE PER L'AUTO CHE AVRÀ IL NUMERO DI TELAIO 356-001.

SEMBRA UN ENORME GIOCATTOLO DI LEGNO!

PRIMA O POI, VEDREMO ANCHE GAREGGIARE LA NOSTRA SPORTIVA...



CI HANNO FATTO ENTRARE NELL'IMPIANTO PRODUTTIVO E VEDERE LA NUOVA AUTO! È COSÌ ELEGANTE! SEMBRA UN DELFINO.

E C'ERANO TUTTI! IL PROFESSOR FERDINAND, FERRY E UN SIGNORE CHE SI CHIAMA KARL RABE!



DAVVERO? NON HO MAI SENTITO PARLARE DI UN'AUTO DEL GENERE!

E C'ERA ANCHE ERWIN KOMENDA!

... E CI HANNO FATTO SEDERE DENTRO, PAPÀ.



UN MESE DOPO, IL 21 AGOSTO 1948

... LA NUOVA SPORTIVA PORSCHE... E VI SARESTE SEDUTI SU QUESTA?

E QUESTA È LA PRIMISSIMA PORSCHE!

75 ANNI DOPO, I RIFERIMENTI SONO SEMPRE GLI STESSI...

PORSCHE 356 ROADSTER «NR. 1»
NUMERO DI TELAIO 365/1-001
REGISTRAZIONE K 45 286 - 08.06.1948

LUNGHEZZA: 3,86 M
LARGHEZZA: 1,67 M
ALTEZZA: 1,25 M - PESO: 601 KG