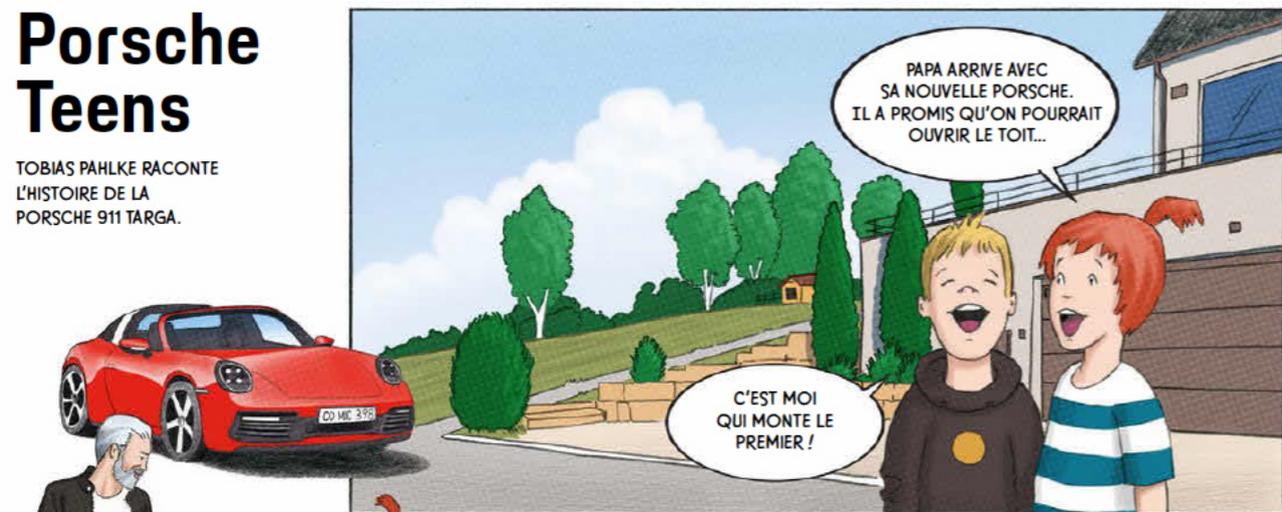


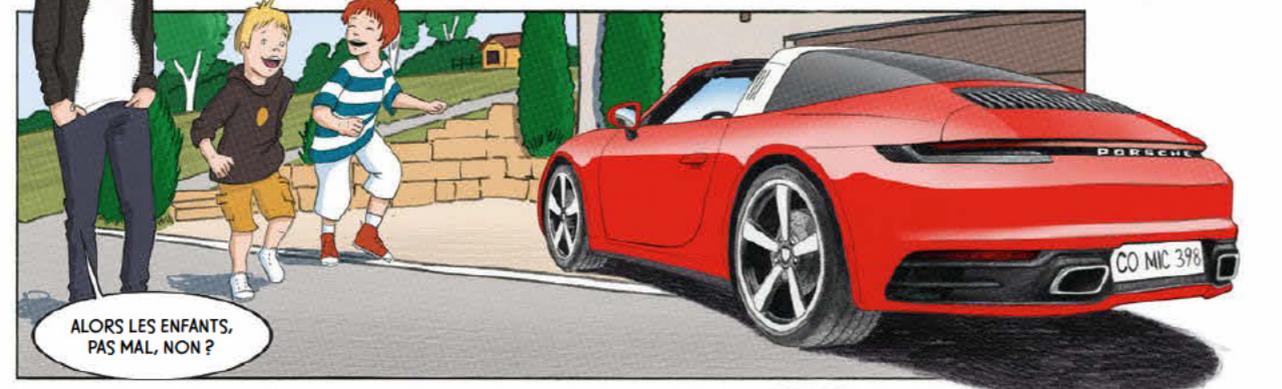
Porsche Teens

TOBIAS PAHLKE RACONTE L'HISTOIRE DE LA PORSCHE 911 TARGA.



PAPA ARRIVE AVEC SA NOUVELLE PORSCHE. IL A PROMIS QU'ON POURRAIT OUVRIR LE TOIT...

C'EST MOI QUI MONTE LE PREMIER !

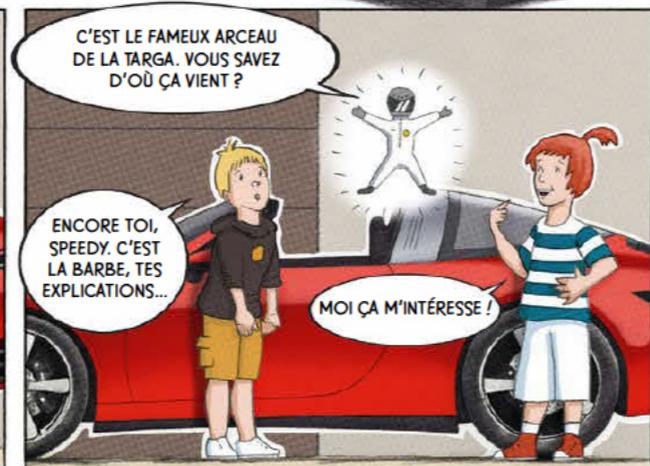


ALORS LES ENFANTS, PAS MAL, NON ?



WAOUH, TROP COOL ! JE PEUX MONTER ?

C'EST QUOI CETTE BARRE SUR LE CABRIOLET ?



C'EST LE FAMEUX ARCEAU DE LA TARGA. VOUS SAVEZ D'OÙ ÇA VIENT ?

ENCORE TOI, SPEEDY. C'EST LA BARBE, TES EXPLICATIONS...

MOI ÇA M'INTÉRESSE !



L'HISTOIRE EST AUSSI VIEILLE QUE VOTRE PAPA...



DANS LES ANNÉES 1960, LES CABRIOLETS ONT LE VENT EN POUPE AUX ÉTATS-UNIS, MAIS LES AUTORITÉS ENVISAGENT DE LES INTERDIRE.



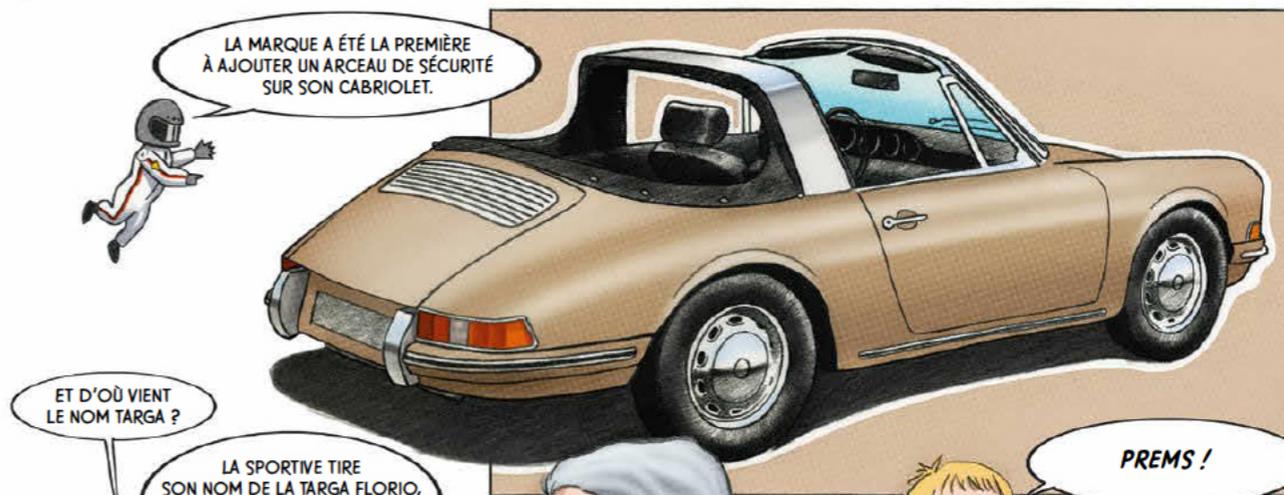
AH BON ? MAIS POURQUOI ?

C'ÉTAIT POTENTIELLEMENT DANGEREUX DE ROULER EN DÉCAPOTABLE EN CAS DE TONNEAU. AUJOURD'HUI, LES CABRIOLETS SONT BIEN PLUS SÛRS.

ET POURQUOI ÉTAIT-CE SI IMPORTANT POUR PORSCHE ? LES VOITURES VIENNENT D'ALLEMAGNE.

ET ENSUITE... ?

TU AS RAISON, MAIS PORSCHE VENDAIT DÉJÀ BEAUCOUP EN AMÉRIQUE.



LA MARQUE A ÉTÉ LA PREMIÈRE À AJOUTER UN ARCEAU DE SÉCURITÉ SUR SON CABRIOLET.

ET D'OÙ VIENT LE NOM TARGA ?

LA SPORTIVE TIRE SON NOM DE LA TARGA FLORIO, UNE CÉLÈBRE COURSE AUTOMOBILE EN SICILE.

UNE COURSE QUE PORSCHE A REMPORTÉE DE NOMBREUSES FOIS. ON Y VA ?

PREMS !

ON PEUT TOUS MONTER. COMME TOUTES LES 911, LA TARGA EST UNE 2+2...



...AU DÉBUT, IL FALLAIT RETIRER LE TOIT AMOVIBLE À LA MAIN. LA TARGA A CONNU DE NOMBREUSES ÉVOLUTIONS À TRAVERS SON HISTOIRE, DONT UNE VERSION AVEC TOIT EN VERRE. RETOUR AUX SOURCES EN 2014, MAIS AVEC UNE CAPOTE ENTièrement AUTOMATIQUE...

Modèles Porsche Targa
Consommation de carburant en cycle mixte : 11,1-10,4 l/100 km
Émissions de CO₂ en cycle mixte : 253-236 g/km

MERCI SPEEDY, MAINTENANT, ÇA SUFFIT. EN VOITURE !