

Porsche Teens

MASTOLATKOWIE MARCO I SARA ZWIEDZAJĄ TOR WYŚCIGOWY W POBLIŻU WŁOSKIEGO MIASTA IMOLA. SPOTYKAJĄ TAM BYŁEGO KIEROWCĘ WYŚCIGOWEGO I ZWYCIĘZCĘ LE MANS, MARCA LIEBA, KTÓRY OPowiada IM, JAK PORSCHE WSPERA MŁODE TALENTY NA DRODZE DO ZAWODOWEGO SPORTU WYŚCIGOWEGO.

RYSIUNKI: TOBIASZ PAHLKE



OTO ON: AUTODROMO ENZO E DI NO FERRARI, LEGENDARNY TOR DLA ZAWODOWCÓW!

SŁYSZE JUŻ SAMOCHODY WYŚCIGOWE!

DZIEŃ DOBRY, CZY WAM TEŻ JEST KIEROWCĄ WYŚCIGOWYM?



CZEŚĆ DZIECIAKI! KIEDYŚ NIM BYŁEM. DZIŚ PRACUJE W PORSCHE I ODPowiadam MIĘDY INNYMI ZA KOMUNIKACJĘ DOTYCZĄCĄ PROGRAMU WSPERA NA SPORTÓW MOTOROWYCH PORSCHE JUNIOR.

JAK SE TO WAM WTEDY UDAŁO?

JĄŻ W WIEKU PIĘCIU LAT JEŹDZIŁEM GOKARTEM. PÓŹNIEJ BRAŁEM UDZIAŁ W MAŁYCH SERIACH WYŚCIGOWYCH I ZWRÓCIŁEM NA SIEBIE UWAGĘ KILKULOWCÓW TALENTÓW. W KOŃCU WYBRAŁO MNIE DO PROGRAMU PORSCHE JUNIOR I ZOSTAŁEM ZAWODOWYM KIEROWCĄ! TAK SPEŁNIŁO SIĘ MOJE MARZENIE!

WIDZIE TO PORSCHE 911 GT3 CUP ZA KIEROWNICĄ, SIEDZI ALESSANDRO GHIRETTI. WŁAŚNIE SZKOLI SIĘ JAKO JUNIOR PORSCHE NA ZAWODOWEGO KIEROWCĘ WYŚCIGOWEGO, A W PRZYSZŁYM SEZONIE WYSTARTUJE W PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP. NASZ PROGRAM DLA JUNIORÓW ISTNIEJE JUŻ OD 1997 ROKU, JA SAM UCZESTNICZYŁEM W NIM OD 2000 DO 2002.

LIEB: ZWYCIĘSTWO W KLASYFIKACJI OGÓLNEJ 24-GODZINNEGO WYŚCIGU LE MANS W 2016 ROKU. OBAJ MOI KOLEDZY Z ZESPOŁU I JA BYLIŚMY TOTALNIE ZMORDOWANI, STAJĄC NA SZCZYPCE PODKIM. TO BYŁ DECYDOWANIE NAJWAŻNIEJSZY MOMENT W MOJEJ KARIERZE.



KTÓRY WYŚCIG BYŁ WAM NA JLEPSZYM ZE WSZYSTKICH?

SUPER! A JAK MOGĘ DOSTAĆ SIĘ DO PROGRAMU PORSCHE JUNIOR?



MUSIAŁBYŚ UZYSKAĆ DOBRE WYNIKI W PUCHARZE PORSCHE-CARRERA CUP ALBO PORSCHE SPRINT CHALLENGE. WTEDY MASIĘ SZANSE ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA SWÓJ TALENT I WZIĄĆ UDZIAŁ W KWALIFIKACJACH DO KOLEJNEGO PROGRAMU PORSCHE JUNIOR.



TAKIM SAMOCHODEM WYŚCIGOWYM CHETNIE BYM JEŹDZIŁ. CZY W WYŚCIGACH PORSCHE MOŻE TAK PO PROSTU WZIĄĆ UDZIAŁ KAŻDY?

NE, ZASADNICZO TRZEBA MIEĆ 16 LAT I POSIADAĆ LICENCJĘ WYŚCIGOWĄ, ABY MÓC WYSTARTOWAĆ, POTRZEBNI SĄ TAKŻE SPONSORZY.

WĘSTETY NIE JESTEŚMY JESZCZE W ODPowiedNIM WIEKU, ALE CO MOŻEMY ZACZAĆ ROBIĆ JUŻ TERAZ?



ŚCIGAJCIE SIĘ NA TORZE KARTINGOWYM. TRENUJCIE TAK CZĘSTO, JAK MOŻECIE. WIELE MOŻNA NAUCZYĆ SIĘ TEŻ NA SYMULATORZE WYŚCIGÓW. NIGDY SIĘ NIE ZNIECHĘCAJCIE. MNIE TAKŻE SPOTYKAŁY NIEPOWODZENIA – ALE OSTATECZNIE MOJE MARZENIE SIĘ SPEŁNIŁO.



A CO JEST JESZCZE PRZED NIM?



A CO SIĘ DZIEJE, GDY KTOŚ FAKTYCZNIE DOSTANE SIĘ DO PROGRAMU PORSCHE JUNIOR?

WTEDY ROZPoczyna SIĘ PRAWDZIWIE SZKOLENIE I NAUKA WSZYSTKIEGO, CO JEST ISTOTNE DLA KIEROWCY WYŚCIGOWEGO. JAK ZNALEZĆ SPONSORÓW? JAK OBRACAĆ SIĘ W ŚWIECIE MEDIÓW? JAK ZACHOWYWAĆ SIĘ NA TORZE WYŚCIGOWYM? UCZYŹ SIĘ, JAK SA ANALIZOWAŁE DANE I JAKA JEST TWOJA IDEALNA LINIA WYŚCIGOWA. ALESSANDRO OTRZYMUJE WSPARCIE CAŁEGO ZESPOŁU, A NAWET MA OSOBISTEGO TRENERA JAZDY.

TO, ŻE ZOSTANIE ZAWODOWYM KIEROWCĄ WYŚCIGOWYM. A MOŻE NAWET KIEROWCĄ FABRYCZNYM PORSCHE. NIEKTÓRY Z NASZYCH JUNIORÓW BYLI PÓŹNIEJ MISTRZAMI ŚWIATA, ZWYCIĘZCAMI LE MANS CZY MISTRZAMI DTM. MOŻE UDA SIĘ TO RÓWNIEŻ ALESSANDRO. PRZY OKAZJI ZDRADZE WAM, ŻE OD 17 DO 19 MAJA WEŹME UDZIAŁ W PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP TUDJ W IMOLA. TO CO, WIDZIMY SIĘ WTEDY?



O TAK! W TAKIM RAZIE MAMY JUŻ ZA PLANOWANE KOLEJNE WAKACJE WE WŁOSZCACH!