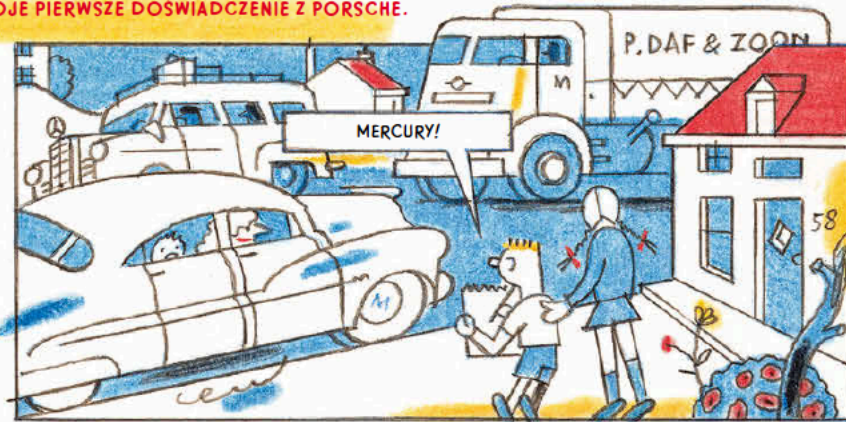


Porsche Teens

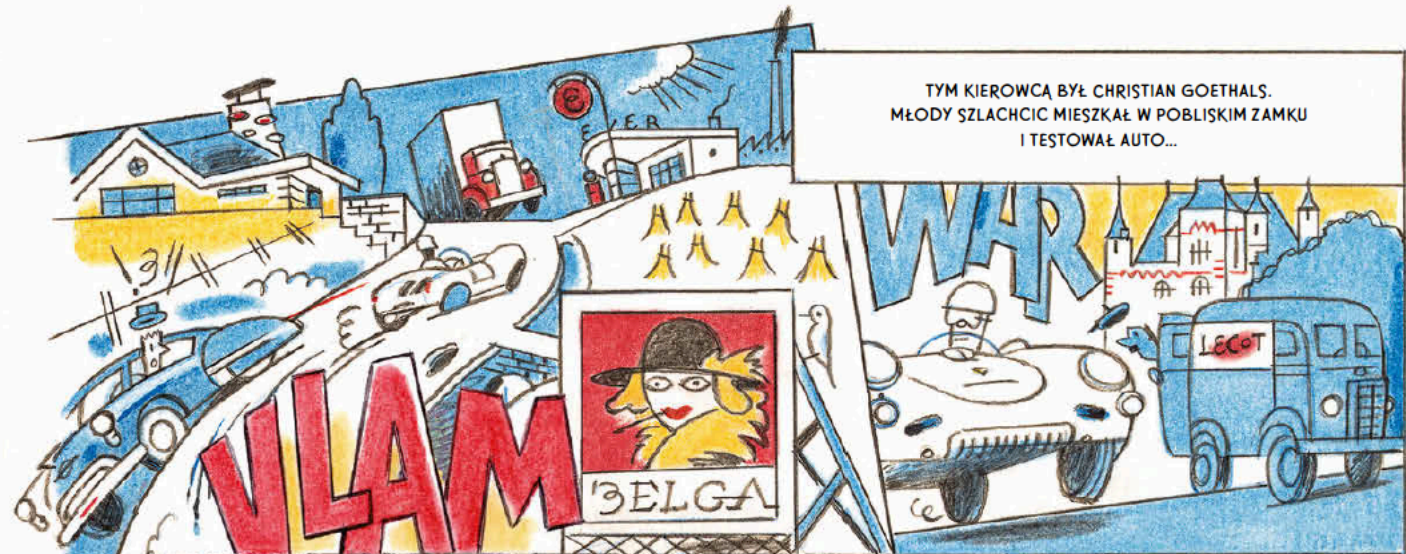
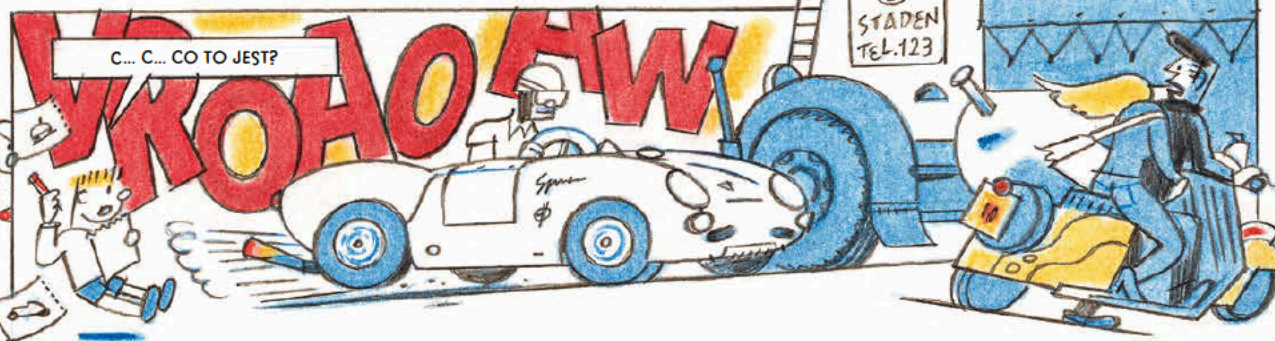
W 1956 R. MIAŁEM 10 LAT. MOJA STARSZA SIOSTRA ROZA CZUWAŁA NADE MNĄ PODCZAS ZABAW NA DWORZE. MIESZKAŁIMY PRZY RUCHLIWEJ DRODZE, NA OBRZEŻACH KORTRIJK, A JA MIAŁEM BZIKA NA PUNKCIE SAMOCHODÓW! ZNAŁEM NA PAMIĘĆ WSZYSTKIE MODELE I RYSOWAŁEM JE.



W TYM CZASIE NIE BYŁO TAKIEGO RUCHU, KIEROWCY POZDRAWIAŁI SIĘ I PROWADZILI POWOLI.



JEGO NAGŁE POJAWIENIE SIĘ BYŁO TAK SPEKTAKULARNE... GŁÓWNIEMIE ZE WZGLĘDU NA RYK SILNIKA. Z MAŁEGO SAMOCHODU WYŚCIGOWEGO WYSTAWAŁ BIAŁY KASK KIEROWCY...

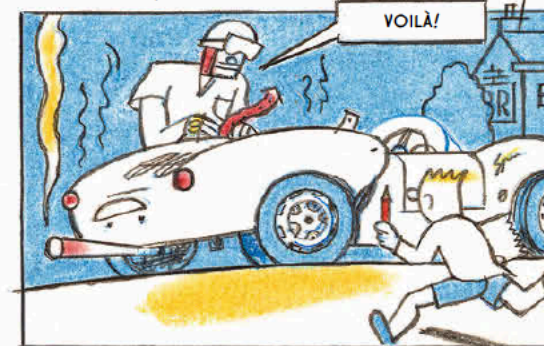


GOETHALS BYŁ PRAWDZIWYM KIEROWCĄ WYŚCIGOWYM, A AUTEM, KTÓRYM KIEROWAŁ, BYŁO PORSCHÉ. WYGRAŁ GRAND PRIX LEOPOLDSTADT W KONGO – DAWNEJ BELGIJSKIEJ KOLONII – A TAKŻE WYŚCIGI W CHIMAY, ZANDVOORT, PARYŻU, ITD. NA AVUS W BERLINIE, WE FRANCORCHAMPS I W ARGENTYNIE STANĄ NA PODIUM.

PEWNEGO DNIA ZNÓW PRZEJEŹDZAŁ NA PEŁNYM GAZIE OBOK NASZEGO DOMU, GDY NAGLE Z TYŁU GWAŁTOWNIE OTWORZYŁA SIĘ MASKA. GOETHALS MOCNO ZAHAMOWAŁ I JESZCZE MOCNIEJ ZAKŁĄŁ.



SZYBKO JEDNAK ZARADZIŁ PROBLEMOWI ZA POMOCĄ PASKA OD SPODNI.



TEGO DNIA ODKRYŁEM Z BLISKA UNIKALNE PIĘKNO TEGO MAŁEGO SPORTOWEGO AUTA, A POD NOWYM RYSUNKIEM WYPISAŁEM JEGO MAGICZNĄ NAZWĘ: PORSCHÉ 550 SPYDER.

DAWNIEJ SAMOCHODY WYŚCIGOWE, JAK PORSCHÉ 550 SPYDER, MOGĘ JESZCZE PORUSZAĆ SIĘ PO DROGACH PUBLICZNYCH. KIEROWCY SAMI DOJEŹDZALI NIMI NA WYŚCIGI I SAMI Z NICH WRACALI. DZISIAJ TAKI SAMOCHÓD MOŻE JEŹDZIĆ JUŻ TYLKO PO TORZE WYŚCIGOWYM.